

**Общество с ограниченной ответственностью
«Гипалтай»**

**«СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ РЕКУ КАТУНЬ НА
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «ПОДЪЕЗД К С. ОРОКТОЙ» КМ 0+174»**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Том 1

Проект планировки территории

ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ

Директор



А.А. Скорых

Инв. № полл. Подпись и дата Взам. инв. №

2018

Обозначение	Наименование	Стр.
	Содержание	
2018-0569-ППТ-1	Чертеж красных линий	
2018-0569-ППТ-П	Положение о размещении линейных объектов	
2018-0569-ППТ-2	Каталог координат устанавливаемых красных линий	
2018-0569-ППТ-3	Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта	
	Приказ Минрегионразвития РА №207-Д от 17.04.2018г. «О принятии решения по подготовке документации по планировке территории»	

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	2018-0569-С строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороги «Подъезд к с. Ороктой» км0+174		
Составил		Иванов			10.18	Содержание документации по планировке территории	Листов	
Отв. исп.		Логина			10.18		П	1
ГИП		Иванов			10.18			1
						ООО «ГипАлтай»		

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

«Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174»

1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проект планировки территории разрабатывался на основе:

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25 декабря 2001 года № 136-ФЗ;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 17 ноября 1995 года № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007 года № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;

Схемы территориального планирования Республики Алтай (Постановление Правительства Республики Алтай №366 от 22.11.2018г)

Региональные нормативы градостроительного проектирования Республики Алтай (Постановление Правительства РА №209 от 17.07.2014г.)

Приказ Министерства регионального развития №338Д от 21.07.2016г. «Внесение изменений в региональные нормативы градостроительного проектирования»

Схемы территориального планирования Чемальского района Республики Алтай (Решение совета депутатов МО «Чемальский район» №2-189 от 16.02.2010г.)



Генеральный план МО «Куюское сельское поселение» Чемальского района Республики Алтай, утверждены Решением сельского Совета депутатов №02-05 от 25.03.2011г.

Правила землепользования и застройки МО «Куюское сельское поселение» Чемальского района Республики Алтай, утверждены Решением сельского Совета депутатов №31-10 от 28.12.2016г.

Схемы территориального планирования Шебалинского района Республики Алтай (Решение районного совета депутатов МО «Чемальский район» №37-9-Р от 06.06.2012г.)

Генеральный план МО «Каспинское сельское поселение» Шебалинского района Республики Алтай, утверждены Решением сельского Совета депутатов №45/2 от 30.11.2012г.

Правила землепользования и застройки МО «Каспинское сельское поселение» Шебалинского района Республики Алтай, утверждены Решением сельского Совета депутатов №45/3 от 30.11.2012г.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	2018-0569-ПЗ						Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174		
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Пояснительная записка		
Разработал		Логонова			10.18	Стадия	Лист	Листов			
Проверил		Иванов			10.18	П	1	23			
ГИП		Поцевич			10.18	ООО «ГипАлтай»					

Автодорога Усть-Сема - Чемал - Еланда - Куюс связывает районы правобережья нижнего течения р. Катунь с республиканским центром - г. Горно-Алтайском. Дорога проходит в условиях сложного рельефа.

На сети автомобильных дорог республики эксплуатируется 377 мост общей протяженностью 7728,19 м., из них капитальных только 155 шт.

Техническое состояние мостов Горно-Алтайск автодор оценивает следующими показателями:

неудовлетворительное – 159 ед. общей протяженностью 2301,47 м;

удовлетворительное -153 ед. общей протяженностью 2775,42 м

хорошее - 65 ед. общей протяженностью 2651,30 м

Из-за ограниченного финансирования на территориальной сети почти нет ввода дорог, не достаёт средств на ремонт и содержание. В результате накопились значительные объёмы недоремонта, только в 2007 году он составили 91%.

Говоря о техническом состоянии конкретных дорог, следует отметить, что на дорогах основной сети есть ещё участки, значительные по протяжённости, грунтовые не профилированные, проезд по которым затруднен, такие как Ингень- Тюнгур, Курач-Байгол – Майск, Турата – Мариинск.

Развитие и нормальное функционирование автомобильных дорог являются важнейшими условиями развития экономики Республики Алтай. Направленные на эти цели меры закреплены и будут реализовываться в рамках Программы развития автомобильных дорог Республики Алтай на период до 2010 года «Дороги Горного Алтая XXI века».

Транспортная освоенность территории.

С севера на юго-восток Республику пересекает федеральная дорога "Чуйский тракт", которая проходит по территории 6 районов из 10.

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 29 километров путей на 1 тысячу километров квадратных площади. Для сравнения: этот показатель в Пермской области составляет 58, а в Курской, Новгородской областях - 176 километров дорог на 1 тысячу километров квадратных площади территории.

Характеристика протяженности и плотности автомобильных дорог по отдельным районам.

Название административного района	Площадь района в 1000 кв. км.	Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием / с улучшенным покрытием км	Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием/с улучшенным покрытием км/ 1000кв. км
Кош-Агачский	19,9	525 / 202	26 / 10
Майминский	1,4	167 / 134	119 / 86
Онгудайский	11,7	400/ 232	34 / 20
Турочакский	11,0	462 / 180	42 / 16
Улаганский	18,4	348 / 80	19 / 4
Усть-Канский	6,2	397 / 123	64 / 20
Усть-Коксинский	13,0	397 / 137	30 / 10
Чемальский	3,0	183 / 130	61 / 43
Чойский	4,5	203 / 98	45 / 21
Шебалинский	3,8	326 \ 96	86 / 25

Все 10 районных центров республики связаны с республиканским центром дорогами с твердым покрытием.

Из 254 сельских населенных пунктов 191 имеют подъезды с твердым покрытием до сети дорог общего пользования.

Общая плотность сети дорог с твердым покрытием составляет 29 км на 1000 кв. км территории и 13,2 км на 1000 жителей.

Высокий показатель наличия дорог на 1000 жителей, объясняется низкой плотностью населения.

Сводная оценка территории республики по транспортным критериям

Ниже, в таблице приведена сводная характеристика территории республики с учетом развитости транспортной инфраструктуры, расположение района относительно республиканского центра и ближайшего комплексного транспортного узла города Бийск, а также наличие транспортных связей с прилегающей территорией.

Сводная оценка

	Протяженность а.д. с твердым покрытием	Плотность а.д.	Протяженность а.д. федерального значения	Кол-во а.д. выходов за пределы района	Доступность до центра	Доступность тр. узла в г. Бийске	Кол-во населенных пунктов не обеспеченных подъездом по а.д. с твердым покрытием	Наличие аэропорта
Кош-Агачский	525	26	146,5	2	менее 200 км	553	1	есть
Майминский	167	119	74,8	3	более 100 км	96	0	есть
Ондуганский	400	34	193,9	4	100-200	291	2	нет
Турочакский	462	42	0	4	более 100 км	180	5	нет
Улаганский	348	19	45,5	2	менее 200 км	517	6	нет
Усть-Канский	397	64	0	0	100-200	383	0	нет
Усть-Коксинский	397	30	0	3	менее 200 км	502	0	есть
Чемальский	183	61	0	1	более 100 км	192	0	нет
Чойский	203	45	0	2	более 100 км	160	0	нет
Шебалинский	326	86	78	5	более 100 км	205	0	нет

Выводы .

1. Геополитическое положение, на границе четырех государств (России, Казахстана, Китая и Монголии) создает предпосылки для внешнеэкономического сотрудничества, а так же развития транзитных грузовых и пассажирских перевозок, которые сдерживаются неразвитой транспортной структурой республики.

2. Между Республикой Алтай и регионами России существуют социальные и экономические связи, реализация которых затрудняется отсутствием надежных транспортных связей. Развитие дальних связей сдерживает отсутствие железнодорожного транспорта и не развитость воздушного транспорта, ближних (с соседними областями) – отсутствие автомобильных дорог пригодных к круглогодичной эксплуатации.

3. Более 90% всех видов перевозок осуществляется автомобильным транспортом

4. Автомобильный транспорт является ведущим в республике. При отсутствии железнодорожного, водного и практического прекращения функционирования воздушного транспорта роль автомобильных дорог значительно возрастает. Однако проблемы содержания, ремонта и реконструкции дорог общего пользования и мостовых переходов остаются острыми.

2018-0569-ПЗ

Лист

6

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

Постоянно увеличивающееся количество транспорта Чемальского района способствует ускоренному износу дорожного покрытия. Кроме того, содержание автомобильных дорог района характеризуется недостаточным ремонтом.

Объем перевозок грузов автомобильным транспортом предприятий всех отраслей экономики района в 2006 году составил 1,6 тыс. тонн.

Грузооборот автомобильного транспорта предприятий всех отраслей экономики за 2006 год составил 20,0 тыс. тонно-километров.

Всего в Чемальском районе 19 мостов, протяженностью 461,04 м. Капитальных - 4 моста, 248,14 м. В удовлетворительном техническом состоянии – 13 мостов, 157,47м. В хорошем техническом состоянии - 6 мостов, 303,54 м.

Дорожная сеть района состоит из автодорог регионального и местного значения.

Автодорога регионального значения:

-Усть-Сема-Чемал-Куюс, протяженность в пределах района 91,4 км, из них 31,8 км имеют 4 техническую категорию и 59,6 км - 5 категорию. По покрытиям Усть-Сема-Еланда- усовершенствованное черно-гравийное и Еланда-Куюс- усовершенствованное гравийное.

-Узнезя - Бешпельтир, протяженность 13,8 км, имеет 5 техническую категорию. По покрытию - усовершенствованное-черно-гравийное.

-Подъезд к селу Толгоек, протяженность 3,0 км. Автодорога имеет 5 категорию. По покрытию гравийное.

-Подъезд к с.Ороктой, протяженность 11,5 км Категория 5. Покрытие гравийное.

-Подъезд к с.Эдиган, протяженность 8,7 км. Категория 6. Покрытие гравийное.

-Подъезд к с.Нижний Куюм. Протяженность 14,0 км. Категория 5. Покрытие гравийное.

-Аскат-Аюла. Протяженность 13,8 км. Категория 5. По покрытию из 13,8 км 0,2 черно-гравийное и 13,6 км - гравийное.

-Чемал-Уожан. протяженность 14,8 км. Категория 5. По покрытию из 14,8 км автодороги - 10,7 км черно-гравийное и 4,1 км гравийное.

-Анос-Верх-Анос. Протяженность 11,7 км. Категория 5. По покрытию - гравийное.

-Подъезд к с. Аскат. Протяженность 0,6 км. Категория 5. По покрытию - гравийное.

Мероприятия по развитию транспортного обеспечения.

Автомобильный транспорт

Усиление межселенных связей и рост рекреационных функций диктуют необходимость развития транспортных коммуникаций.

- реконструкция автодорог Чемал –Элекмонар - Каракольские озера – Бижельбик – Каракокша – Кебезень – Телецкое озеро;

- реконструкция автодорог Элекмонар – Ниж.Куюм – Верх.Куюм – Яжиаш – Каракокша – Кебезень – Телецкое озеро.

- подъезд к ферме Ингурек- на Ажиаш

- реконструкция атодороги от с.Чемал- Ороктой- на с.Курата

- реконструкция автодороги от с.Куюс- на 2-ую Каянчу

2.3. Генеральный план Куюсского сельского поселения Чемальского района

МО «Куюсское сельское поселение» имеет достаточно изолированное транспортно-географическое положение, которое обуславливается нахождением его в тупиковой зоне на расстоянии 90 км от М-52 «Чуйский тракт», связь с которым осуществляется по дороге Усть-Сема – Чемал - Куюс.

Установленная полоса отвода и охранный зона дороги в пределах населенных пунктов располагается на землях населенных пунктов, за пределами на землях транспорта в соответствии с Земельным кодексом РФ.

Автодорога 4-ой технической категории направлением Чемал-Ороктой и подъезды от неё 5-ой технической категории до с.Куюс и с.Эдиган, расположены на землях транспорта и относятся к

2018-0569-ПЗ

Лист

8

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

2.5. Генеральный план Каспинского сельского поселения Шебалинского района

Основной транспортной осью сельского поселения остается автомобильная дорога общего пользования регионального значения Шебалино-Каспа, которая обеспечивает связь села с районным центром и ближайшим населенным пунктом района – с.Верх-Апшуяхта.

В целях развития транспортных связей, в том числе и с соседним Чемальским районом, предлагается перспективное направление для проектирования автомобильной связи Каспа-Ороктой, протяженностью 17,7 км.

3. Основные выводы по документам территориального планирования.

Цели и задачи документации по планировке территории в части «Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174» Основные выводы по документам территориального планирования

Проанализировав документацию по планировке территории на разных уровнях планирования Республики Алтай в части реализации объекта «Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174», можно сделать выводы, о необходимости строительства мостового перехода как составляющей части перспективного направления Ороктой – Каспа, связывающего Шебалинский и Чемальский районы, строительство которого предусмотрено во всех вышеперечисленных документах территориального планирования от сельских поселений до региона.

Цели и задачи документации по планировке территории в части «Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174»

Обеспечение устойчивого развития двух районов Республики Алтай: Шебалинского и Чемальского районов.

1. Выделение элемента планировочной структуры (мостового перехода)
2. Обоснование границ территории в пределах, которой разрабатывается размещение мостового перехода на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» в соответствии с транспортной инфраструктурой, устанавливаемой документами различного уровня территориального планирования.
3. Установление зон планируемого размещения автомобильной дороги мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174
4. Установление земельных участков: на которых планируется разместить объект капитального строительства регионального значения; земельных участков, используемых на время строительства мостового перехода. Установление характеристик упомянутых земельных участков.

4. Разработчик и Заказчик проектной документации.

Проект межевания территории разработан ООО «ГипАлтай» в составе проектной документации «Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174»

5. Инженерные геодезические изыскания

В составе комплекса изыскательских и проектных работ для разработки проектной документации на «Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174» выполнены следующие виды инженерных изысканий:

- инженерно-геодезические изыскания;
- инженерно-геологические изыскания;
- инженерно-гидрометеорологические изыскания;
- инженерно-экологические изыскания.

2018-0569-ПЗ

Лист
10

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------

Инженерно-геодезические, инженерно-гидрометеорологические, инженерно-экологические, инженерно-геологические изыскания производились изыскательским отделом ООО «ГипАлтай».

Целью работ являлось получение необходимых топографо-геодезических данных для разработки проектной документации.

Состав и содержание работ, выполненных в рамках договора, соответствуют видам деятельности, на осуществление которых ООО «ГипАлтай» имеет следующие подтверждающие документы:

№ п/п	Наименование документа	Номер документа	Дата выдачи	Кем выдан
1	2	3	4	5
1	Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №477	№ СРО-И-037-18122012	30.06.2017	Ассоциация «Объединение изыскателей «Альянс»

На район работ получен список координат и высот ОМЗ на Чемальский район Республики Алтай. Обследованы ближайшие к объекту пункты.

Исходные пункты ОМЗ, использованные в работе, приведены в таблице.

№ п/п	Наименование пункта	Класс, разряд	Состояние наружного знака	Состояние центра
1	2	3	4	5
1	ОМЗ 50066	2	удовлетворительное	удовлетворительное
2	ОМЗ 50067	2	удовлетворительное	удовлетворительное
3	ОМЗ 50069	2	удовлетворительное	удовлетворительное
4	ОМЗ 50072	2	удовлетворительное	удовлетворительное
5	ОМЗ 50073	2	удовлетворительное	удовлетворительное

Методика и технология выполнения работ

В составе инженерно-геодезических изысканий выполнены следующие виды работ:

- рекогносцировка местности,
- фотографические и абрисные работы
- обследование исходных пунктов ОМЗ,
- закладка реперов, пунктов опорной и съемочной сетей (создание ОГС и СГС),
- привязка пунктов ОГС к ГГС при помощи ГНСС приемников статическим методом,
- определение координат всех пунктов СГС при помощи ГНСС приемников в режиме кинематики реального времени (RTK - real time kinematic)
- топографическая съемка М1:1000 при помощи ГНСС приемников в режиме кинематики реального времени (RTK - real time kinematic) по рельефу вдоль существующей дороги,
- топографическая съемка наземных и подземных инженерных коммуникаций (с привлечением представителей владельцев коммуникаций, а так же с применением трассопоискового оборудования),
- камеральная обработка и уравнивание топографо-геодезических данных,
- создание ИЦММ
- камеральное вариантное трассирование
- выпуск топографического плана М1:1000 сечение рельефа горизонталями через 1,0 м,
- составление пояснительной записки

Используемые приборы и оборудование

						2018-0569-ПЗ	Лист 11
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Наименование:	Сер. №	№ св-ва о поверке
1	2	3
1. Leica TCR 1201+	231165	1642
2. Спутниковых приемники JAVAD Triumph-1 №01866, 01873	01866 01873	239,240

Опорная геодезическая сеть

Съёмочная геодезическая сеть на объекте представлена двумя пунктами (Рп2 и Рп.1), привязка которых к ОМЗ выполнена комплектом из двух ГНСС приемников методом статика и быстрая статика с постобработкой результатов измерений. Продолжительность сеансов, так называемых – оккупаций, зависела от условий приема и от расстояния между парой приемников. Минимальное время оккупации – 21 минута. Минимальное количество спутников, сигналы которых принимал приемник на конкретной точке – 15 шт. СКО определения координат точек по результатам уравнивания в плане не превышает 32 мм, по высоте не превышает 9 мм.

Съёмочное обоснование и способ съемки

Точки съёмочного обоснования являются так же реперами. Для долговременной сохранности, закреплены на местности металлическими уголками с табличками, закопанными ниже глубины промерзания, забетонированы и окопаны.

Планово-высотное съёмочное обоснование (съёмочная геодезическая сеть – СГС) создано при помощи GPS/ГЛОНАСС приемников JAVAD Triumph-1 в режиме статического наблюдения:

- критерии сходимости решения в плане 20 м, по высоте 10 мм.
- интервал решения 1 сек.
- максимальная задержка отсутствия решения 1 сек.
- первый интервал - 20 измерений, получение средней арифметической величины
- реинициализация (10-15 сек)
- второй интервал - 20 измерений, получение средней арифметической величины
- вычисление среднего значения между первым и вторым интервалами

Одновременно с определением координат и высот точек съёмочного обоснования выполнялась топографическая съемка. Расстояния между точками планово-высотного обоснования и до закрепительных знаков измерены электронным тахеометром и приведены к горизонтальному положению. Данные записаны в память тахеометра.

Предельные расстояния от прибора в М 1:1000 приняты в соответствии СП 11-104-97 приложение Г: до четких контуров местности – 400 м, до нечетких контуров местности – 600 м.

Электронным тахеометром Leica TCR 1201+ выполнена только топографическая съемка. Измерения производились с автоматической коррекцией коллимационной ошибки и наклона оси вращения трубы, с включенным компенсатором и поправками за рефракцию. Так же выполнено полевое кодирование съёмочных пикетов, все данные записаны в память тахеометра для последующей автоматизированной обработки в офисном ПО. Кроме того, выполнены измерения наземных инженерных коммуникаций, в частности ЛЭП 10 кВ.

Топографическая съемка прилегающей к автодорогам территории (рельеф, ручей и контуры растительности) выполнена при помощи GPS/ГЛОНАСС приемников «JAVAD Triumph-1» в режиме кинематики реального времени (RTK – real time kinematic). Плотность съёмочных пикетов соответствует требованиям СП 11-104-97 для М1:1000. Для контроля точности и выявления грубых ошибок, каждый сеанс съемки начинался на контрольной точке и заканчивался на ней же.

Плотность съёмочных пикетов при съемке территории для устройства стоянки автотранспорта соответствует М1000

6. Исходные материалы, кроме документации по планировке территории:

						2018-0569-ПЗ	Лист 12
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

1. Кадастровые планы территории на кадастровые квартала: 04:04:000000 (18.10.2018 г. № КУВИ-001/2018-11144470), 04:04:060307 (18.10.2018 г. №КУВИ-001/2018-11186061), 04:05:000000 (18.10.2018 г. №КУВИ-001/2018-11186621), 04:05:090301 (18.10.2018 г. № КУВИ-001/2018-11146088), 04:05:090302 (18.10.2018 г. № КУВИ-001/2018-11146150).
2. Кадастровые выписки на земельные участки.
3. Топографические планы М 1:1000; Цифровая модель местности в МСК 04, разработанные ООО "ГипАлтай" от 08.2018 г.

7. Основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемого для размещения линейного объекта

7.1. Сведения о категории и классе линейного объекта

В соответствии с ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация» класс дороги – обычная дорога. Категория – IV.

7.2 Сведения о проектной мощности

Проектируемый мостовой переход через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174 находится в Чемальском районе на территории Республики Алтай.

Республика Алтай, являясь субъектом Российской Федерации, входит в один из крупнейших федеральных округов России – Сибирский.

Расположена Республика Алтай в центре Азиатского континента, и граничит на северо-западе с Алтайским краем, на северо-востоке – с Кемеровской областью, на востоке – с Хакасией и Тывой, на юге – с Монголией и Китайской Народной Республикой, на юго-западе – с Казахстаном.

Территория Республики Алтай составляет 92 903 кв. км (0,5% территории Российской Федерации), численность населения республики на 01.01.2018 год – 218 063 человек, средняя плотность населения 2,35 человека на 1 кв. км территории, что ниже среднего значения по Сибирскому округу.

Столица Республики Алтай – город Горно-Алтайск с населением 63 214 человек.

Административно республика представлена одним городом и десятью районами.

Климат резко континентальный, с коротким жарким летом и длинной морозной зимой[29].

Среднегодовая температура воздуха в долинах составляет 0...+5 °С (теплее всего в Чемале), что является самой высокой температурой для Сибири. В горах среднегодовая температура воздуха опускается до –6 °С (село Кош-Агач). Кош-Агачский и Улаганский районы приравнены к районам Крайнего Севера.

Чемальский район или аймак - административно-территориальная единица и муниципальное образование в составе Республики Алтай Российской Федерации.

Чемальский район расположен в низкогорной лесной и горно-степной зонах северной части Республики Алтай. Территория района охватывает долину нижней Катунь и систему малых горных рек ее притоков, а также часть хребта Иолго и Семинского хребта.

Административный центр — село Чемал. Численность населения в районе по состоянию на 2017 год – 10242 человек.

Климат в Чемальском районе создает благоприятные условия для организации санаторно-курортного лечения. По количеству солнечных дней в году район сравним только с Крымом. Среднегодовая температура воздуха в Чемальском районе + 3,2°С. Атмосферное давление колеблется в пределах 718-736 мм рт.ст. Чемальский район имеет среднегодовую влажность - 64%.

Основными видами производства в Чемальском районе являются: пчеловодство, коневодство, садоводство, сбор лекарственных-технического сырья. Лесозаготовка и деревопереработка в районе отсутствует, поскольку доступ к полям ограничен отсутствием автодорог и высокогорьем.

На границе Чемальского и Шебалинского районов расположено Ороктойское месторождение мрамора. Мраморы голубовато-серые и пестроцветные, розовато-лиловые, мелкозернистые, хорошо полируются. В районе развиваются коневодство, садоводство, сбор лекарственных-технического сырья.

						2018-0569-ПЗ	Лист 13
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Мясомолочное животноводство прекратило существование с реорганизацией совхозов, это произошло в начале 1990-х годов. В настоящее время, ввиду низкого уровня жизни населения района, даже выпас личного скота не поставлен на должный уровень. Коневодством, как высоко-рентабельным видом бизнеса, занимаются многие крестьянско-фермерские хозяйства, каждое из которых содержит от 50 до 200 голов. Мараловодческие хозяйства приведены в упадок по причине низких цен на продукцию, панты и гематоген закупаются по очень низким ценам. При этом держать стадо менее 250 голов нерентабельно. Пчеловодство слабо развито, поскольку в условиях гор содержание пчелосемей недешево, а цены на горный мед перебивает Алтайский край, где стоимость 1 кг продукции ниже в 2—2,5 раза.

Территория Алтая многолика и разнообразна как в уникальности сохранившихся здесь природных ландшафтов, так и в богатстве памятников культурно-исторического наследия, что позволяет развивать здесь многочисленные виды туризма, привлекающие в последнее время большое число отдыхающих и туристов.

Промышленность республики представлена такими отраслями, как пищевая, легкая, строй-материалов, горнодобывающая и цветная металлургия. В основном это мелкие и средние предприятия. Пищевая промышленность выпускает хлеб, хлебобулочные, колбасные изделия и копчености, сыры, масло животное, плодовоовощные консервы, различные вина и безалкогольные напитки. Легкая промышленность: хлопчатобумажные ткани, гардинно-тюлевое полотно, обувь и швейные изделия. Лесная и деревообрабатывающая: деловая древесина, пиломатериал, столярные изделия, мебель, различные сувениры. Строительная промышленность: сборные железобетонные конструкции, кирпич, облицовочные плиты из гранита и мрамора. Горнодобывающая промышленность: ртуть, золото, вольфрама-молибденовый концентрат, ювелирные изделия. В г. Горно-Алтайске стабильно работает типография.

Горный Алтай богат водными ресурсами, но большинство рек – порожистые, бурные и мелководные (горные реки) – для судоходства не пригодные. То есть, водный транспорт в республике практически отсутствует.

Сеть автомобильных дорог в Республике Алтай представлена федеральной и региональными автомобильными дорогами. Общая протяженность дорог на 1 января 2014 г. протяженность автодорог составила 3 656,3 км, из которых 539,2 км приходится на дорогу федерального значения Р-256 «Чуйский тракт», 2 902,9 км – это дороги регионального значения, 214,2 км – дороги местного значения.

Из 2902,9 км автомобильных дорог регионального значения 2 348,4 км или 80,9 % с твердым покрытием, 554,5 км или 19,1 % – грунтовые. При этом дороги с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон, чертгравийное покрытие) составляют 784,3 км, протяженность переходного (гравийного) покрытия насчитывает 1564,1 км. В основном дороги I –V технической категории.

На автомобильных дорогах содержится 410 мостов длиной 8994,2 пог. м, из них 184 моста капитального типа длиной 5269,6 пог. м, а также 2241 водопропускная труба длиной 27147,6 м.

Федеральная автомобильная дорога Р-256 «Чуйский тракт» – от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией обеспечивает России и Казахстану выход в Монголию, а на перспективу – и в Китай. Эта дорога имеет международное значение, но международные связи пока невелики и дорога, в основном, обеспечивает связи Республики Алтай с соседними с ней Алтайским краем, Новосибирской, Кемеровской областями Западно-Сибирского региона. Для самой Республики Алтай дорога эта имеет важнейшее значение, так как связывает практически все районы республики со столицей – г. Горно-Алтайском и между собой.

Кроме того, сеть автомобильных дорог представлена региональными дорогами Бийск – Турочак – Артыбаш, Горно-Алтайск – Чоя – Верх-Бийск. Эти дороги обеспечивают Центру международного туризма на Телецком озере связи с республиканским центром – Горно-Алтайском, с ближайшей железной дорогой (ст. Бийск) и аэропортами в городах Барнаул, Новосибирск, они (эти две дороги) станут составными частями для перспективной автомобильной дороги Горно-Алтайск – Таштагол – Абакан с подъездом к Телецкому озеру.

Автомобильная дорога Усть-Сема-Чемал-Куюс — представляет собой дорогу, которая соединила поселок Усть-Сема, Чемал и Куюс. Расположена на территории Чемальского района Рес-

публики Алтай. Начинается дорога у развилки около старого моста через реку Катунь. Вправо по мосту уходит Чуйский тракт, — прямо вдоль реки Катунь — влево дорога Усть-Сема-Чемал-Куюс. Она проходит через следующие населенные пункты: Усть-Сема, Чепош, Узнезя, Элекмонар, Чемал, Еланда, Куюс.

Протяженность дороги Усть-Сема-Чемал-Куюс составляет около 90 километров, идущая по правому берегу Катунь. Участок от села Усть-Сема до Еланды имеет асфальтовое покрытие, после Еланды — отсыпан гравием.

Объемы грузовых перевозок и интенсивности движения

Общий объем грузоперевозок по мостовому переходу через р. Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с.Ороктой» км 0+174 определен в следующих размерах:

2017 год – 202,4 тыс.тонн

2028 год – 265,57 тыс.тонн

2038 год – 323,72 тыс.тонн

Среднегодовой темп роста объема грузоперевозок по проектируемому мостовому переходу на первое десятилетие с 2017 по 2028 годы составит 2,5%, а на период с 2028 по 2038 годы среднегодовой темп роста грузоперевозок – 2,0%. Это соответствует прогнозам социально-экономического развития края и прогнозу роста автомобильных грузоперевозок.

Показатели по составу парка автомобилей и его использованию для расчета интенсивности движения приняты, в соответствии с ВСН 42-87, следующими:

№№ п.п.	Наименование показателей	2017 год	2028 год	2038 год
1	2	3	4	5
1.	Грузовые автомобили по грузоподъемности, в %, всего,	100	100	100
	в том числе: легкие до 2 т	16	18	20
	средние 2,0 – 6 т	45	35	27
	очень тяжелые, свыше 6 т	39	47	53
2.	Средняя грузоподъемность, q, т	5,8	6,2	6,5
3.	Коэффициент использования грузоподъемности, γ	0,82	0,85	0,87
4.	Коэффициент использования пробега, β	0,5	0,51	0,52
5.	Количество дней работы дороги, D	365	365	365
6.	Коэффициент недоучета автомобилей, осуществ. дальние транзитные перевозки, K_n	1,0	1,0	1,0
7.	Коэффициент на спец. машины, K_c	1,1	1,1	1,1

На основании вышеопределенных объемов грузоперевозок и принятого состава парка автомобилей рассчитана среднегодовая среднесуточная интенсивность грузового движения на проектируемом мостовом переходе.

В соответствии с ВСН 42-87, пассажирское движение по проектируемому участку дороги характеризуется такими показателями:

№№ п.п.	Наименование показателей	2017 год	2028 год	2038 год
1	2	3	4	5
1.	Легковые автомобили в общем потоке, %	37	40	43
2.	Автобусы в общем потоке, %	3	4	5

В целом, расчетная интенсивность движения на проектируемом мостовом переходе определена следующей:

Наименование показателей	2017 год	2028 год	2038 год
1	2	3	4
Общая интенсивность движения, авт./сут	430	540	630
в том числе: грузовые	260	300	330
легковые	160	220	270
автобусы	10	20	30
Приведенная интенсивность движения, авт/сут	580	740	860

В результате средний темп роста интенсивности движения составил 2,0% ежегодно за период с 2017 по 2038 годы.

Приведенная интенсивность движения к легковому автомобилю, рассчитана с использованием коэффициентов приведения различных транспортных средств к легковому автомобилю по СП 34.13330.2012 табл.4.2.

Исходя из расчетной интенсивности движения на двадцатилетнюю перспективу (2038 год) согласно заданию на проектирование, и в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85, строительство подходов к мостовому переходу через р Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с.Ороктой» км 0+174 в Чемальском и Шебалинском районах необходимо производить по нормам IV категории, а габарит моста следует принять Г-8+1*0,75 м.

Для расчета конструкции дорожной одежды на подходах к мостовому переходу за расчетный год принят 2028 год, согласно ОДН 218.1.052-2002 для автомобильной дороги IV категории с переходным типом дорожной одежды, в I дорожно-климатической зоне межремонтный срок службы покрытия составляет 8 лет от года ввода в эксплуатацию, то есть: 2020 год + 8 лет = 2028 год.

Общая интенсивность движения для расчета конструкции дорожной одежды на 2028 год совпадает с десятилетней перспективой.

Интенсивность движения по видам автомобилей и по грузоподъемности подробно приведена в «Сводной ведомости грузонапряженности, грузооборота и интенсивности движения».

8. Технологические и конструктивные решения

Сведения об основных параметрах плана и продольного профиля дороги

Параметры плана и продольного профиля приняты в соответствии с требованиями п. 5.1, п. 5.4. СП 34.13330.2012. Соответственно, параметры плана и продольного профиля на данном участке принимаются для расчетной скорости 80 км/ч согласно табл. 5.1 СП 34.13330.2012. Согласно п. 5.4 при проектировании возможно увеличение продольного уклона. В проекте максимальный продольный уклон на участке принят 26 %.

При проектировании использовались действующие нормативные документы и типовые проектные решения.

Начало проектируемой дороги ПК 0+00 находится на 77+786 километре дороги Усть-Семачемал-Куюс. Конец дороги ПК 12+57 принят на км 1+257 существующей автомобильной дороги «Подъезд к с. Ороктой».

Выполнено камеральное трассирование с выбором оптимального варианта, по цифровой модели местности в программном комплексе «Robur 7.3». Камеральное трассирование производилось с учётом взаимной увязки элементов плана, продольного и поперечных профилей, как между собой, так и с окружающим ландшафтом, с учётом их влияния на условия движения и зрительного восприятия автодороги.

Для этого назначено 2 угла поворота.

						2018-0569-ПЗ	Лист
							16
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

10.2. Мероприятия пожарной безопасности на период выполнения строительных работ

В процессе выполнения строительно-монтажных работ обеспечивается:

- приоритетное выполнение противопожарных мероприятий, предусмотренных проектом;
- соблюдение правил пожарной безопасности при проведении строительных и монтажных работ;
- наличие и исправное содержание средств первичных средств пожаротушения;
- возможность безопасной эвакуации людей, а также защиты материальных ценностей при пожаре на объекте;
- хранение легковоспламеняющихся и горючих жидкостей только в отдельно стоящих нескладываемых зданиях, оборудованных вентиляцией.

Для выполнения строительно-монтажных работ на площадке строительства необходимо разработать и согласовать с районным подразделением Государственной противопожарной службы стройгенплан.

При производстве строительно-монтажных работ предусмотрено использование современных средств техники безопасности и соблюдение охраны труда. Работающим необходимо обеспечить санитарно-гигиенические условия с целью предотвращения производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Для охраны труда необходимо осуществить следующие мероприятия:

- ограждение всей территории, на которой предусматриваются работы, до начала строительства (в подготовительный период);
- установку на территории строительства дороги указателей проездов и проходов;
- своевременную очистку проходов, проездов, погрузо-разгрузочных площадок от мусора;
- оснащение рабочих мест приспособлениями, обеспечивающими безопасное производство работ;
- оснащение строительной площадки комплектом первичных средств пожаротушения – песок, лопаты, багры, огнетушители с устройством противопожарных щитов согласно стройгенплану;
- безусловное выполнение противопожарных требований при эксплуатации временных бытовых зданий и сооружений.

10.3. Противопожарные мероприятия в период эксплуатации объекта

На объекте организуется комплекс пожарной безопасности, предусматривающий интеграцию противопожарных и инженерных систем с организационными мероприятиями, обеспечивающий необходимый уровень пожарной безопасности и направленный на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлений.

Осуществление комплекса организационно-технических мероприятий по предотвращению пожаров при эксплуатации проектируемого объекта включает в себя:

- разработку общеобъектовых инструкций о мерах пожарной безопасности, определяющих порядок применения на территории объекта открытого огня, проезда транспорта, допустимость курения и проведения временных пожароопасных работ;
- разработку инструкций по пожарной безопасности на объекте для рабочих и инженерно-технического персонала объекта и безусловный контроль их выполнения;
- разработку плана мероприятий по действиям на случай возникновения пожара и других чрезвычайных ситуаций;

- организацию обучения персонала правилам пожарной безопасности и поведения в случае обнаружения пожара.

11. Перечень мероприятий по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду

Мероприятия по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду составлены на период капитального ремонта и эксплуатацию Объекта.

11.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

При строительстве проектируемого объекта в качестве основных мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу можно выделить:

- своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов автотранспорта и строительной техники;
- постоянный контроль на токсичность выхлопных газов автотранспорта и строительной техники, выполнение немедленной регулировки двигателей в случае превышения нормативных величин;

Для уменьшения количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в ходе производства работ по строительству объекта проектом предусмотрен ряд мероприятий:

- остановка работы двигателей автомобилей и дорожно-строительной техники на время простоев;
- проведение контроля топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, для удержания значений выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта в расчетных пределах; не допускаются к эксплуатации машины и механизмы в неисправном состоянии;
- исключение использования оборудования, выбросы которого значительно превышают нормативно-допустимые;
- размещение на площадке строительства только требуемого оборудования для выполнения определенной текущей технологической операции;
- применение в процессе производства работ веществ и строительных материалов, не имеющих сертификатов соответствия нормам и стандартам России исключено;
- исключено использование при строительстве материалов и веществ, выделяющих в атмосферу токсичные и канцерогенные вещества, неприятные запахи и т.д.;
- увлажнение доставляемых сыпучих материалов, накрытие пологом;
- проведение постоянного контроля за соблюдением технологических процессов с целью обеспечения минимальных выбросов загрязняющих веществ;
- исключение разведения костров и сжигание в них любых видов материалов и отходов;
 - – при проведении работ с пылящимися материалами (грунт, строительные материалы) использовать брезентовые палатки (при транспортировке), укрывные материалы или увлажнение в теплый период (при длительной засушливой и ветреной погоде).

Дополнительных мероприятий по охране атмосферного воздуха в период строительства не требуется.

11.1.1. Мероприятия по уменьшению негативного влияния объекта на атмосферный воздух в период эксплуатации

С целью уменьшения негативного воздействия выбросов загрязняющих веществ в период эксплуатации, 2038 год - максимальная загрузка моста с подходами от автомобильного транспорта на атмосферный воздух, можно предусмотреть следующие мероприятия:

- эксплуатация объекта в строгом соответствии с графиком планово-предупредительных работ;
- периодический контроль состояния разметки на полотне дороги;

						2018-0569-ПЗ	Лист
							19
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- производство инструментального контроля загрязнения атмосферного воздуха;
- проектирование продольного профиля с допустимыми уклонами;
- устройство непылящего покрытия капитального типа из асфальтобетона;
- укрепление откосов насыпи;
- повышение уровня экологичности автотранспорта, т.е. введение ограничений на выбросы для конкретных категорий автомобилей на уровне международных экологических стандартов (EURO III/IV);

11.2 Мероприятия по охране растительно-почвенного покрова

В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов при производстве любых строительно-монтажных работ должны соблюдаться следующие основные требования к их проведению изложенные в СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ», утвержденные Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 11 июня 2003 г.

При строительстве проектируемого объекта необходимо выделить следующие основные мероприятия по охране растительно-почвенного покрова:

- соблюдение границы территории, отведенной под строительство;
- проезд транспортных средств, строительных машин и механизмов осуществляется только по существующим постоянным дорогам и подъездам;
- с целью уменьшения воздействия на окружающую среду все строительно-монтажные работы должны проводиться исключительно в пределах участка строительства;
- недопущение захламления строительной зоны мусором, отходами строительных материалов, а также загрязнения горюче-смазочными материалами;
- содержание территории в надлежащем санитарном состоянии;
- сбор бытовых и строительных отходов на рабочих местах и участках производства работ производится в специально оборудованные контейнеры;
- слив горюче-смазочных материалов, заправка строительных машин и механизмов производится в специально оборудованных местах;
- использование строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- • рациональное использование материальных ресурсов, снижение объемов отходов производства с их последующей утилизацией или обезвреживанием.

При проведении строительных работ следует предусматривать максимальное применение малоотходной и безотходной технологии с целью охраны атмосферного воздуха, земель, вод и других объектов окружающей природной среды.

11.3 Мероприятия по охране недр

На период строительства:

- организация системы наблюдения за состоянием эрозионно-опасных участков на площади строительства прилегающих к ней территориях;
- организация проездов для тяжелой спецтехники;
- компенсация выемки грунта строительными материалами и средствами (насыпь щебенки, песчаной смеси и т.п.) в процессе строительства проектируемых объектов.

На период эксплуатации:

- в случае необходимости организация мониторинга за состоянием эрозионно-опасных участков.

11.4 Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых

Период строительства:

- организация централизованного склада для хранения и перегрузки инертных материалов (песок, щебень) с целью уменьшения их потерь;

						2018-0569-ПЗ	Лист 20
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

11.9 Мероприятия по ОС при переустройстве коммуникаций

Проект разработан с учетом требований законодательства об охране природы и основ земельного законодательства Российской Федерации.

Проектируемые ВЛ-10кВ сооружаются для передачи электроэнергии на напряжение 10кВ. Указанный технологический процесс является безотходным и не сопровождается вредными выбросами в окружающую природную среду. Производственный шум и вибрации отсутствуют. В связи с этим проведение воздухо-водоохраных мероприятий и мероприятий по снижению шума и вибрации настоящим проектом не предусматривается.

В соответствии с "САНИТАРНЫМИ НОРМАМИ И ПРАВИЛАМИ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ПОЛЯ...", утвержденными ГЛАВНЫМ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ 28.02.84г. №2971, защита населения от воздействия электрического поля, создаваемого воздушными линиями электропередачи переменного тока промышленной частоты напряжением 10кВ, не требуется.

11.10 Мероприятия по ОС строительству искусственных сооружений

В основной период строительства моста должны осуществляться следующие мероприятия по охране окружающей среды:

- сбор отработанных ГСМ в специальные закрытые емкости, исключающий их попадание в грунт;
- уборку строительного мусора и вывоз его по мере накопления в специально отведенные отвалы;
- применение на всех видах работ технически исправных машин и механизмов;
- полив в сухое время года отсыпаемой насыпи для уменьшения пылеобразования;

После окончания строительства проводится рекультивация временно занимаемых земель. Работы по рекультивации земель подразделяются на два этапа: технический, в процессе которого формируется земная поверхность, и биологический, в процессе которого восстанавливается биологическая активность почвы. На стадии технического этапа формируется поверхность земли с тщательной её планировкой. Работы по биологическому этапу выполняются землепользователем после завершения технического этапа.

						2018-0569-ПЗ	Лист
							23
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Минрегионразвития
Республики Алтай
от " ___ " _____ г. № _____

Объект – Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174



Каталог координат красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории

Система координат МСК-04

Каталог координат устанавливаемых красных линий

№п.п.	X	Y
1	553 379.00	1 348 887.10
2	553 376.89	1 348 886.38
3	553 377.60	1 348 884.26
4	553 379.72	1 348 884.98
5	553 380.61	1 348 882.36
6	553 378.49	1 348 881.65
7	553 379.21	1 348 879.53
8	553 381.33	1 348 880.25
9	553 361.57	1 349 321.72
10	553 341.30	1 349 306.91
11	553 294.94	1 349 272.14
12	553 282.47	1 349 263.47
13	553 295.52	1 349 246.57
14	553 297.37	1 349 247.32
15	553 311.13	1 349 257.16
16	553 314.69	1 349 258.49
17	553 316.88	1 349 258.68
18	553 319.25	1 349 258.21
19	553 320.79	1 349 257.34
20	553 322.32	1 349 255.80
21	553 323.47	1 349 253.83
22	553 324.00	1 349 252.30
23	553 324.81	1 349 247.38
24	553 325.44	1 349 239.79
25	553 329.41	1 349 187.63
26	553 329.10	1 349 133.59
27	553 327.92	1 349 127.88

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

						2018-0569-ППТ-2			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал	Иванов				11.18	Каталог координат устанавливаемых красных линий	Стадия	Лист	Листов
Проверил.	Логинова				11.18		П	1	5
						ООО «ГипАлтай»			

28	553 329.88	1 349 122.99
29	553 328.69	1 349 109.36
30	553 328.27	1 349 068.28
31	553 326.47	1 349 049.40
32	553 321.62	1 349 029.67
33	553 326.76	1 349 012.29
34	553 331.42	1 349 005.75
35	553 341.02	1 349 003.96
36	553 352.08	1 349 004.71
37	553 360.32	1 349 010.49
38	553 361.69	1 349 014.22
39	553 365.30	1 349 024.93
40	553 365.94	1 349 030.24
41	553 365.97	1 349 051.24
42	553 359.22	1 349 070.33
43	553 354.64	1 349 111.21
44	553 352.93	1 349 123.88
45	553 354.99	1 349 129.31
46	553 353.01	1 349 135.71
47	553 350.37	1 349 149.58
48	553 350.52	1 349 169.78
49	553 349.30	1 349 185.45
50	553 348.06	1 349 196.86
51	553 347.49	1 349 210.91
52	553 346.89	1 349 221.78
53	553 346.81	1 349 232.94
54	553 346.77	1 349 238.52
55	553 346.64	1 349 244.10
56	553 346.51	1 349 249.69
57	553 345.11	1 349 268.86
58	553 344.24	1 349 275.66
59	553 344.51	1 349 281.92
60	553 352.94	1 349 288.21
61	553 375.55	1 349 303.33
62	552 948.77	1 348 603.75
63	552 947.81	1 348 604.67
64	552 940.86	1 348 611.35
65	552 940.67	1 348 611.19
66	552 939.88	1 348 610.33
67	552 939.13	1 348 609.40
68	552 936.88	1 348 605.53
69	552 933.74	1 348 598.60
70	552 932.69	1 348 593.60
71	552 921.17	1 348 582.14
72	552 906.59	1 348 567.12
73	552 891.89	1 348 550.48
74	552 872.13	1 348 528.60
75	552 864.91	1 348 520.56
76	552 851.88	1 348 512.81

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

2018-0569-ППТ-2

Лист
2

77	552 834.65	1 348 501.40
78	552 833.35	1 348 500.40
79	552 818.29	1 348 488.92
80	552 802.43	1 348 476.06
81	552 787.19	1 348 462.58
82	552 772.73	1 348 448.52
83	552 758.26	1 348 434.77
84	552 743.36	1 348 421.41
85	552 731.19	1 348 409.61
86	552 742.13	1 348 397.43
87	552 755.05	1 348 408.29
88	552 770.60	1 348 420.79
89	552 786.81	1 348 432.90
90	552 800.86	1 348 447.16
91	552 815.92	1 348 459.71
92	552 831.38	1 348 471.75
93	552 847.13	1 348 483.14
94	552 863.59	1 348 493.34
95	552 880.59	1 348 502.61
96	552 898.11	1 348 510.82
97	552 916.06	1 348 518.03
98	552 934.31	1 348 524.40
99	552 952.94	1 348 529.63
100	552 971.77	1 348 534.40
101	552 991.06	1 348 537.76
102	553 020.25	1 348 542.33
103	553 050.05	1 348 545.52
104	553 070.08	1 348 547.92
105	553 090.21	1 348 551.45
106	553 110.18	1 348 555.81
107	553 130.25	1 348 560.56
108	553 150.14	1 348 566.71
109	553 169.52	1 348 574.28
110	553 188.42	1 348 582.95
111	553 201.07	1 348 589.89
112	553 223.09	1 348 590.38
113	553 235.17	1 348 576.86
114	553 241.84	1 348 567.25
115	553 253.50	1 348 575.51
116	553 246.64	1 348 584.98
117	553 238.65	1 348 599.49
118	553 237.17	1 348 604.21
119	553 237.48	1 348 609.18
120	553 240.53	1 348 614.55
121	553 247.07	1 348 620.11
122	553 247.07	1 348 620.11
123	553 257.65	1 348 628.63
124	553 273.24	1 348 642.49
125	553 287.75	1 348 657.59

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

2018-0569-ППТ-2

126	553 301.02	1 348 673.75
127	553 313.43	1 348 690.59
128	553 324.72	1 348 708.31
129	553 334.34	1 348 726.98
130	553 342.93	1 348 746.15
131	553 342.95	1 348 746.21
132	553 342.93	1 348 746.15
133	553 349.71	1 348 766.00
134	553 355.74	1 348 786.08
135	553 359.96	1 348 806.75
136	553 362.51	1 348 848.32
137	553 362.74	1 348 852.73
138	553 362.99	1 348 856.71
139	553 362.95	1 348 856.71
140	553 363.42	1 348 865.77
141	553 363.34	1 348 869.08
142	553 361.21	1 348 889.54
143	553 358.92	1 348 902.00
144	553 364.40	1 348 920.19
145	553 363.45	1 348 931.96
146	553 370.45	1 348 943.94
147	553 372.60	1 348 947.62
148	553 371.36	1 348 950.86
149	553 364.87	1 348 955.52
150	553 364.87	1 348 955.52
151	553 356.63	1 348 956.29
152	553 352.36	1 348 956.07
153	553 352.30	1 348 954.64
154	553 350.68	1 348 954.86
155	553 348.64	1 348 955.83
156	553 341.93	1 348 955.44
157	553 332.76	1 348 952.81
158	553 324.99	1 348 946.39
159	553 324.13	1 348 943.24
160	553 332.88	1 348 930.75
161	553 332.64	1 348 922.04
162	553 332.55	1 348 918.98
163	553 339.03	1 348 901.19
164	553 339.46	1 348 879.35
165	553 332.61	1 348 858.62
166	553 331.44	1 348 855.10
167	553 335.18	1 348 854.87
168	553 330.63	1 348 852.66
169	553 329.97	1 348 850.67
170	553 320.95	1 348 814.04
171	553 309.22	1 348 779.26
172	553 295.09	1 348 746.39
173	553 280.37	1 348 712.14
174	553 257.61	1 348 683.20

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

2018-0569-ППТ-2

Лист
4

175	553 248.69	1 348 665.49
176	553 240.28	1 348 647.42
177	553 226.33	1 348 635.00
178	553 194.88	1 348 613.12
179	553 178.17	1 348 603.53
180	553 160.73	1 348 595.30
181	553 142.88	1 348 587.98
182	553 124.46	1 348 582.31
183	553 086.07	1 348 574.66
184	553 064.33	1 348 571.00
185	553 037.02	1 348 567.80
186	553 017.10	1 348 565.71
187	553 007.06	1 348 564.58
188	552 986.95	1 348 561.93
189	552 966.67	1 348 558.77
190	552 956.57	1 348 556.27
191	552 952.41	1 348 557.83
192	552 949.91	1 348 560.92
193	552 948.21	1 348 567.35
194	552 947.97	1 348 577.09
195	552 947.35	1 348 587.42
196	552 945.91	1 348 596.07
197	552 945.91	1 348 596.07
198	552 945.79	1 348 597.29
199	552 946.77	1 348 600.60

						2018-0569-ППТ-2	Лист
							5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Минрегионразвития
Республики Алтай
от " ___ " _____ г. № _____

Объект – Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174

Система координат МСК-04

Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

№п.п.	X	Y
1	553 379.00	1 348 887.10
2	553 376.89	1 348 886.38
3	553 377.60	1 348 884.26
4	553 379.72	1 348 884.98
5	553 380.61	1 348 882.36
6	553 378.49	1 348 881.65
7	553 379.21	1 348 879.53
8	553 381.33	1 348 880.25
9	553 361.57	1 349 321.72
10	553 341.30	1 349 306.91
11	553 294.94	1 349 272.14
12	553 282.47	1 349 263.47
13	553 295.52	1 349 246.57
14	553 297.37	1 349 247.32
15	553 311.13	1 349 257.16
16	553 314.69	1 349 258.49
17	553 316.88	1 349 258.68
18	553 319.25	1 349 258.21
19	553 320.79	1 349 257.34
20	553 322.32	1 349 255.80
21	553 323.47	1 349 253.83
22	553 324.00	1 349 252.30
23	553 324.81	1 349 247.38
24	553 325.44	1 349 239.79
25	553 329.41	1 349 187.63
26	553 329.10	1 349 133.59
27	553 327.92	1 349 127.88
28	553 329.88	1 349 122.99
29	553 328.69	1 349 109.36
30	553 328.27	1 349 068.28

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

						2018-0569-ППТ-3			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал	Иванов			<i>Иванов</i>	11.18	Каталог координат устанавливаемых красных линий	Стадия	Лист	Листов
Проверил.	Логинова			<i>Логинова</i>	11.18		П	1	5
						ООО «ГипАлтай»			

31	553 326.47	1 349 049.40
32	553 321.62	1 349 029.67
33	553 326.76	1 349 012.29
34	553 331.42	1 349 005.75
35	553 341.02	1 349 003.96
36	553 352.08	1 349 004.71
37	553 360.32	1 349 010.49
38	553 361.69	1 349 014.22
39	553 365.30	1 349 024.93
40	553 365.94	1 349 030.24
41	553 365.97	1 349 051.24
42	553 359.22	1 349 070.33
43	553 354.64	1 349 111.21
44	553 352.93	1 349 123.88
45	553 354.99	1 349 129.31
46	553 353.01	1 349 135.71
47	553 350.37	1 349 149.58
48	553 350.52	1 349 169.78
49	553 349.30	1 349 185.45
50	553 348.06	1 349 196.86
51	553 347.49	1 349 210.91
52	553 346.89	1 349 221.78
53	553 346.81	1 349 232.94
54	553 346.77	1 349 238.52
55	553 346.64	1 349 244.10
56	553 346.51	1 349 249.69
57	553 345.11	1 349 268.86
58	553 344.24	1 349 275.66
59	553 344.51	1 349 281.92
60	553 352.94	1 349 288.21
61	553 375.55	1 349 303.33
62	552 948.77	1 348 603.75
63	552 947.81	1 348 604.67
64	552 940.86	1 348 611.35
65	552 940.67	1 348 611.19
66	552 939.88	1 348 610.33
67	552 939.13	1 348 609.40
68	552 936.88	1 348 605.53
69	552 933.74	1 348 598.60
70	552 932.69	1 348 593.60
71	552 921.17	1 348 582.14
72	552 906.59	1 348 567.12
73	552 891.89	1 348 550.48
74	552 872.13	1 348 528.60
75	552 864.91	1 348 520.56
76	552 851.88	1 348 512.81
77	552 834.65	1 348 501.40
78	552 833.35	1 348 500.40
79	552 818.29	1 348 488.92

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

2018-0569-ППТ-3

Лист
2

80	552 802.43	1 348 476.06
81	552 787.19	1 348 462.58
82	552 772.73	1 348 448.52
83	552 758.26	1 348 434.77
84	552 743.36	1 348 421.41
85	552 731.19	1 348 409.61
86	552 742.13	1 348 397.43
87	552 755.05	1 348 408.29
88	552 770.60	1 348 420.79
89	552 786.81	1 348 432.90
90	552 800.86	1 348 447.16
91	552 815.92	1 348 459.71
92	552 831.38	1 348 471.75
93	552 847.13	1 348 483.14
94	552 863.59	1 348 493.34
95	552 880.59	1 348 502.61
96	552 898.11	1 348 510.82
97	552 916.06	1 348 518.03
98	552 934.31	1 348 524.40
99	552 952.94	1 348 529.63
100	552 971.77	1 348 534.40
101	552 991.06	1 348 537.76
102	553 020.25	1 348 542.33
103	553 050.05	1 348 545.52
104	553 070.08	1 348 547.92
105	553 090.21	1 348 551.45
106	553 110.18	1 348 555.81
107	553 130.25	1 348 560.56
108	553 150.14	1 348 566.71
109	553 169.52	1 348 574.28
110	553 188.42	1 348 582.95
111	553 201.07	1 348 589.89
112	553 223.09	1 348 590.38
113	553 235.17	1 348 576.86
114	553 241.84	1 348 567.25
115	553 253.50	1 348 575.51
116	553 246.64	1 348 584.98
117	553 238.65	1 348 599.49
118	553 237.17	1 348 604.21
119	553 237.48	1 348 609.18
120	553 240.53	1 348 614.55
121	553 247.07	1 348 620.11
122	553 247.07	1 348 620.11
123	553 257.65	1 348 628.63
124	553 273.24	1 348 642.49
125	553 287.75	1 348 657.59
126	553 301.02	1 348 673.75
127	553 313.43	1 348 690.59
128	553 324.72	1 348 708.31

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

2018-0569-ППТ-3

129	553 334.34	1 348 726.98
130	553 342.93	1 348 746.15
131	553 342.95	1 348 746.21
132	553 342.93	1 348 746.15
133	553 349.71	1 348 766.00
134	553 355.74	1 348 786.08
135	553 359.96	1 348 806.75
136	553 362.51	1 348 848.32
137	553 362.74	1 348 852.73
138	553 362.99	1 348 856.71
139	553 362.95	1 348 856.71
140	553 363.42	1 348 865.77
141	553 363.34	1 348 869.08
142	553 361.21	1 348 889.54
143	553 358.92	1 348 902.00
144	553 364.40	1 348 920.19
145	553 363.45	1 348 931.96
146	553 370.45	1 348 943.94
147	553 372.60	1 348 947.62
148	553 371.36	1 348 950.86
149	553 364.87	1 348 955.52
150	553 364.87	1 348 955.52
151	553 356.63	1 348 956.29
152	553 352.36	1 348 956.07
153	553 352.30	1 348 954.64
154	553 350.68	1 348 954.86
155	553 348.64	1 348 955.83
156	553 341.93	1 348 955.44
157	553 332.76	1 348 952.81
158	553 324.99	1 348 946.39
159	553 324.13	1 348 943.24
160	553 332.88	1 348 930.75
161	553 332.64	1 348 922.04
162	553 332.55	1 348 918.98
163	553 339.03	1 348 901.19
164	553 339.46	1 348 879.35
165	553 332.61	1 348 858.62
166	553 331.44	1 348 855.10
167	553 335.18	1 348 854.87
168	553 330.63	1 348 852.66
169	553 329.97	1 348 850.67
170	553 320.95	1 348 814.04
171	553 309.22	1 348 779.26
172	553 295.09	1 348 746.39
173	553 280.37	1 348 712.14
174	553 257.61	1 348 683.20
175	553 248.69	1 348 665.49
176	553 240.28	1 348 647.42
177	553 226.33	1 348 635.00

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

2018-0569-ППТ-3

Лист
4



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ
(Минрегионразвития РА)

ПРИКАЗ

17.04. 2018 г.

№ 204-Д

г. Горно-Алтайск

О принятии решения по подготовке документации по планировке территории для линейного объекта регионального значения «Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174»

В соответствии с частями 1,3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на основании материалов Схемы территориального планирования Республики Алтай, утвержденной постановлением Правительства Республики Алтай от 27 февраля 2018 года № 53 «Об утверждении Схемы территориального планирования Республики Алтай и признании утратившим силу постановления Правительства Республики Алтай от 22 ноября 2016 года № 339»:

ПРИКАЗЫВАЮ:

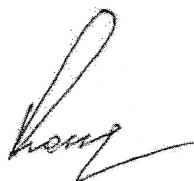
1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории для линейного объекта регионального значения «Строительство мостового переход через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174».
2. Министерству регионального развития Республики Алтай, в соответствии с требованиями части 7 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, в течение десяти дней со дня принятия решения о подготовке документации по планировке территории для линейного объекта регионального значения «Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174» направить уведомление о принятом решении главам муниципальных образований «Чемальский район», «Куюсское сельское поселение».
3. Казенному учреждению Республики Алтай Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор» в установленном порядке подготовить документацию по планировке территории для линейного объекта регионального значения

«Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174».

4. Министерству регионального развития Республики Алтай обеспечить в установленном порядке согласование и утверждение документации по планировке территории для линейного объекта регионального значения «Строительство мостового перехода через реку Катунь на автомобильной дороге «Подъезд к с. Ороктой» км 0+174».

5. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя министра регионального развития Республики Алтай А.С. Карамшина.

Министр



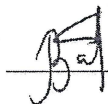
Н.П. Кондратьев

СОГЛАСОВАНО
Специалист-эксперт
административно-правового
отдела Министерства регионального
развития Республики Алтай



Хорчебникова О.Р. (2-80-01)

СОГЛАСОВАНО
Начальник отдела транспортного
обеспечения и дорожного хозяйства
Министерства регионального развития
Республики Алтай



Вагутина Ж.И. (2-23-18)

Исп. Дуреева Г.В.