

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**НАРУЖНАЯ РЕКЛАМА**  
**НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ТЕРРИТОРИЯХ ГОРОДСКИХ**  
**И СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ**

**ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**  
**К СРЕДСТВАМ НАРУЖНОЙ РЕКЛАМЫ. ПРАВИЛА РАЗМЕЩЕНИЯ**

**OUTER ADVERTISEMENT**  
**ALLOCATED ALONGSIDE OF HIGHWAYS AND IN TERRITORIES**  
**OF CITIES, TOWNS AND VILLAGES. GENERAL TECHNICAL**  
**REQUIREMENTS CONCERNING MEANS OF OUTER**  
**ADVERTISEMENT.**  
**RULES OF ALLOCATION**

**ГОСТ Р 52044-2003**

Дата введения - 2005-09-01

Список изменяющих документов

(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Ростехрегулирования  
от 30.06.2005 N 170-ст,  
[Изменения N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования  
от 24.03.2009 N 117-ст,  
[Изменения N 3](#), утв. Приказом Росстандарта  
от 29.02.2016 N 84-ст,  
с изм., внесенными [Приказом](#) Ростехрегулирования  
от 25.08.2004 N 2-ст)

Предисловие

1. РАЗРАБОТАН Государственным предприятием "РОСДОРНИИ",  
Главным управлением государственной инспекции безопасности дорожного  
движения Службы общественной безопасности Министерства внутренних  
дел России (ГУ ГИБДД СОБ МВД России) и Научно-исследовательским  
центром Государственной инспекции безопасности дорожного движения  
Министерства внутренних дел России (НИЦ ГИБДД МВД России).

ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278  
"Безопасность дорожного движения".

2. ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ [Постановлением](#) Госстандарта  
России от 22 апреля 2003 г. N 124-ст.

3. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ.

4. ИЗДАНИЕ (май 2009 г.) с Изменениями N 1, 2, утвержденными в июне 2005 г., марте 2009 г. (ИУС 9 - 2005, 6 - 2009).

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

#### 1 Область применения

(в ред. [Изменения N 3](#), утв. Приказом Росстандарта от 29.02.2016 N 84-ст)

Настоящий стандарт распространяется на средства наружной рекламы (рекламные конструкции), размещенные на территориях населенных пунктов. Стандарт устанавливает общие технические требования к средствам наружной рекламы и правила их размещения, а также требования к знакам информирования об объектах притяжения.

#### 2. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

Абзац исключен. - [Изменение N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 24.03.2009 N 117-ст

Абзац исключен. - [Изменение N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 24.03.2009 N 117-ст

[ГОСТ Р 50597-93](#) Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

[ГОСТ Р 52289-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

[ГОСТ Р 52290-2004](#) Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования (абзац введен [Изменением N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 24.03.2009 N 117-ст)

#### 3. Термины и определения

(в ред. [Изменения N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 24.03.2009 N 117-ст)

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 - 3.8. Исключены. - [Изменение N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 24.03.2009 N 117-ст.

3.9. наружная реклама: Реклама, распространяемая в виде плакатов, стендов, щитовых установок, панно, световых табло и иных технических

средств.

3.10. средства наружной рекламы: Технические средства стабильного территориального размещения рекламы.

3.11. Знаки информирования об объектах притяжения: Знаки, предназначенные для информирования участников дорожного движения об объектах городской инфраструктуры, по приложению А.

(п. 3.11 в ред. [Изменения N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 24.03.2009 N 117-ст)

3.12 - 3.16. Исключены. - [Изменение N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 24.03.2009 N 117-ст.

3.17 коридор безопасности: Земельные участки (независимо от категории земель), включающие в себя территорию, прилегающую к проезжим частям дорог в населенных пунктах, на которых в целях обеспечения безопасности дорожного движения запрещается устанавливать рекламные конструкции.

Примечание - Граница коридора безопасности определяется в соответствии с правилами, установленными в [приложении Г](#) настоящего стандарта.

(п. 3.17 введен [Изменением N 3](#), утв. Приказом Росстандарта от 29.02.2016 N 84-ст)

3.18 конструкция Г-образного типа: Отдельно стоящая рекламная конструкция, имеющая информационное поле (поля), расположенное с одной стороны от центральной вертикальной оси ее опоры.

(п. 3.18 введен [Изменением N 3](#), утв. Приказом Росстандарта от 29.02.2016 N 84-ст)

3.19 конструкция Т-образного типа: Отдельно стоящая рекламная конструкция, имеющая информационное поле (поля), расположенное с обеих сторон от центральной вертикальной оси ее опоры.

(п. 3.19 введен [Изменением N 3](#), утв. Приказом Росстандарта от 29.02.2016 N 84-ст)

3.20 информационное поле рекламной конструкции: Конструктивная часть рекламной конструкции, предназначенная для размещения рекламы и (или) социальной рекламы, включая элементы обрамления данной части.

(п. 3.20 введен [Изменением N 3](#), утв. Приказом Росстандарта от 29.02.2016 N 84-ст)

#### 4. Общие требования к наружной рекламе

4.1. Значения фотометрических характеристик элементов изображения наружной рекламы и знаков информирования об объектах притяжения должны быть ниже на 25% аналогичных характеристик дорожных знаков по [ГОСТ Р 52290](#).

(п. 4.1 в ред. [Изменения N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 24.03.2009 N 117-ст)

#### 4.2. Наружная реклама не должна:

- вызывать ослепление участников движения светом, в том числе отраженным;

- ограничивать видимость технических средств организации дорожного движения и мешать восприятию водителем дорожной обстановки или эксплуатации транспортного средства;

(в ред. [Изменения N 3](#), утв. Приказом Росстандарта от 29.02.2016 N 84-ст)

- иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода или какого-либо объекта;

абзац исключен. - [Изменение N 1](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 30.06.2005 N 170-ст;

- издавать звуки, которые могут быть услышаны в пределах автомобильной дороги лицами с нормальным слухом.

#### 4.3. Изображения знаков информирования об объектах притяжения приведены в приложении А, размеры знаков - в приложении Б.

(п. 4.3 введен [Изменением N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 24.03.2009 N 117-ст)

#### 4.4 Рекламная конструкция, площадь информационного поля которой составляет менее 4,5 м<sup>2</sup>, расположенная под прямым углом к проезжей части, должна быть установлена на расстоянии не менее 5 м от расположенного перед ней по ходу движения дорожного знака (светофора), если верхняя точка данной рекламной конструкции находится выше нижнего края дорожного знака (светофора).

(п. 4.4 введен [Изменением N 3](#), утв. Приказом Росстандарта от 29.02.2016 N 84-ст)

### 5. Требования к средствам наружной рекламы

#### 5.1. Конструкции средств наружной рекламы следует проектировать, изготавливать и устанавливать с учетом нагрузок и других воздействий, соответствующих требованиям [1] - [9] и других нормативных документов.

#### 5.2. Конструкции средств наружной рекламы должны соответствовать строительным нормам и правилам, другим нормативным документам.

(п. 5.2 в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 30.06.2005 N 170-ст)

#### 5.3. Конструктивные элементы жесткости и крепления (болтовые соединения, элементы опор, технологические косынки и т.п.) должны быть закрыты декоративными элементами.

#### 5.4. Не допускается повреждение сооружений при креплении к ним средств размещения рекламы, а также снижение их прочности и устойчивости.

#### 5.5. В средствах наружной рекламы используют осветительные приборы промышленного изготовления, обеспечивающие требования электро- и

пожаробезопасности. Осветительные приборы и устройства, подключаемые к электросети, должны соответствовать требованиям Правил устройства электроустановок [10], а их эксплуатация - требованиям Правил эксплуатации и техники безопасности [11], [12].

5.6. При внутреннем или наружном освещении рекламы осветительные приборы и устройства должны быть установлены таким образом, чтобы исключить ослепление участников движения прямыми или отраженными световыми лучами.

(в ред. [Изменения N 3](#), утв. Приказом Росстандарта от 29.02.2016 N 84-ст)

5.7. Крепление осветительных приборов и устройств должно обеспечивать их надежное соединение с опорной частью конструкции и выдерживать нормативные ветровую, снеговую и вибрационную нагрузки.

5.8 - 5.9. Исключены. - [Изменение N 1](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 30.06.2005 N 170-ст.

5.10 Средство наружной рекламы должно иметь маркировку с указанием рекламораспространителя и номера его телефона.

(п. 5.10 в ред. [Изменения N 3](#), утв. Приказом Росстандарта от 29.02.2016 N 84-ст)

5.11. Не допускается применять знаки информирования об объектах притяжения, изображения которых отличаются от приведенных в [приложении А](#).

(п. 5.11 введен [Изменением N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 24.03.2009 N 117-ст)

## 6. Правила размещения средств наружной рекламы

6.1 Средства наружной рекламы не должны быть размещены в границах коридора безопасности, а также:

- на одной опоре с дорожными знаками и светофорами;
- на железнодорожных переездах, в туннелях и под путепроводами; над въездами в туннели и выездами из туннелей;
- над проезжей частью;
- на дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- на подпорных стенах, деревьях, скалах, не являющихся частью дорожной инфраструктуры, и других природных объектах.

(п. 6.1 в ред. [Изменения N 3](#), утв. Приказом Росстандарта от 29.02.2016 N 84-ст)

6.2 - 6.3. Исключены с 1 марта 2016 года. - [Изменение N 3](#), утв. Приказом Росстандарта от 29.02.2016 N 84-ст.

6.4 Допускается размещение рекламных конструкций на конструктивно выделенных бортовым камнем или защитными ограждениями разделительных полосах, в том числе на газонах, разделяющих транспортные потоки, и центральных частях перекрестков с круговым движением, за пределами границ коридора безопасности, определяемых в соответствии с требованиями к территориальному размещению рекламных конструкций,

установленными [приложением Г](#).

(п. 6.4 в ред. [Изменения N 3](#), утв. Приказом Росстандарта от 29.02.2016 N 84-ст)

6.5. Исключен. - [Изменение N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 24.03.2009 N 117-ст.

6.6 - 6.7. Исключены с 1 марта 2016 года. - [Изменение N 3](#), утв. Приказом Росстандарта от 29.02.2016 N 84-ст.

6.8. Исключен. - [Изменение N 1](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 30.06.2005 N 170-ст.

6.9. Не допускается размещение рекламы путем нанесения либо вкрапления, с использованием строительных материалов, краски, дорожной разметки и т.п., в поверхность автомобильных дорог и улиц.

(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 30.06.2005 N 170-ст)

6.10. Средства наружной рекламы размещают с учетом проекта организации движения и расположения технических средств организации дорожного движения.

6.11. При выполнении работ по монтажу и обслуживанию средств наружной рекламы должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ, в том числе по [\[13\]](#).

6.12. Фундаменты размещения стационарных средств наружной рекламы должны быть заглублены на 15 - 20 см ниже уровня грунта с последующим восстановлением газона на нем. Фундаменты опор не должны выступать над уровнем земли более чем на 5 см. Допускается размещение выступающих более чем на 5 см фундаментов опор на тротуаре при наличии бортового камня или дорожных ограждений, если это не препятствует движению пешеходов и уборке улиц.

(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 30.06.2005 N 170-ст)

6.13. Рекламораспространитель обязан восстановить благоустройство территории после установки (демонтажа) средства размещения наружной рекламы. Демонтаж средств размещения наружной рекламы необходимо проводить вместе с их фундаментом.

(в ред. [Изменения N 1](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 30.06.2005 N 170-ст)

6.14. Эксплуатацию знаков информирования об объектах притяжения проводят в соответствии с [ГОСТ Р 50597](#).

(п. 6.14 введен [Изменением N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 24.03.2009 N 117-ст)

7. Правила размещения средств информационного обеспечения участников дорожного движения

Исключен. - [Изменение N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от

24.03.2009 N 117-ст.

8. Требования к эксплуатационному состоянию средств наружной рекламы и средств информационного обеспечения участников дорожного движения

Исключен. - [Изменение N 1](#), утв. Приказом Ростехрегулирования от 30.06.2005 N 170-ст.

Приложение А

(справочное)

ДОПУСТИМЫЕ ПИКТОГРАММЫ И ПРИМЕРЫ  
НАДПИСЕЙ ДЛЯ ЗНАКОВ ИНФОРМИРОВАНИЯ ОБ ОБЪЕКТАХ ПРИТЯЖЕНИЯ

Список изменяющих документов

(в ред. [Изменения N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования  
от 24.03.2009 N 117-ст)





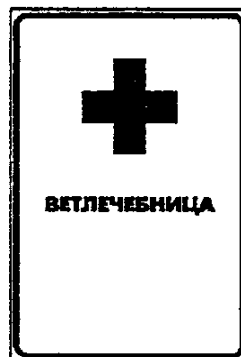
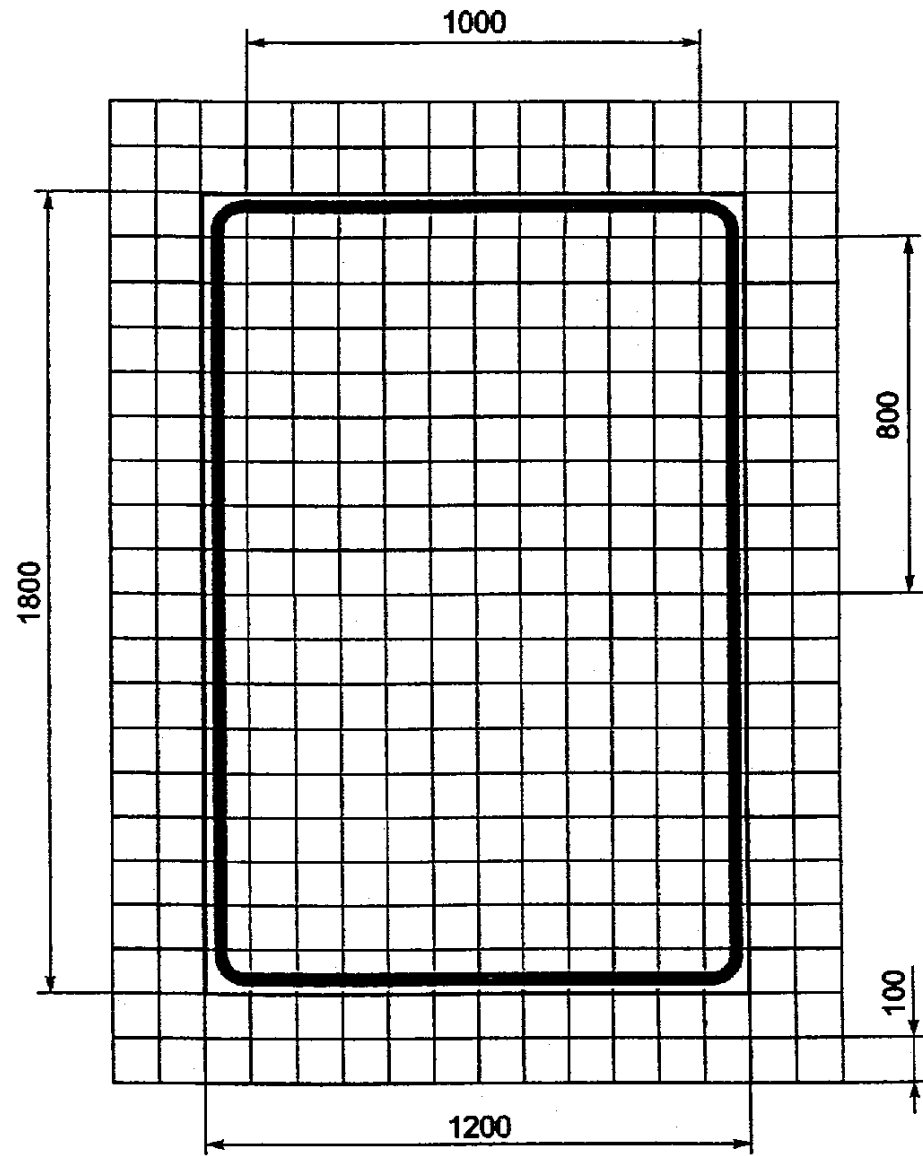


Рисунок А.1

Приложение Б

(справочное)

ДОПУСТИМЫЕ РАЗМЕРЫ И ПРОПОРЦИИ  
ЗНАКОВ ИНФОРМИРОВАНИЯ ОБ ОБЪЕКТАХ ПРИТЯЖЕНИЯ  
Список изменяющих документов  
(в ред. [Изменения N 2](#), утв. Приказом Ростехрегулирования  
от 24.03.2009 N 117-ст)



## Рисунок Б.1

### Примечания

1. На знаке допускается указание стрелкой направления движения и расстояния до указываемого объекта, а также телефона, адреса.

2. На знаке допускается размещение логотипов и торговых марок указываемого объекта, а также логотипов и торговых марок фирм, продукция которых представлена в указываемом объекте или осуществляется ее сервисное обслуживание.

Приложение В

(справочное)

## БИБЛИОГРАФИЯ

Список изменяющих документов

(в ред. [Изменения N 3](#), утв. Приказом Росстандарта от 29.02.2016 N 84-ст)

- [1] [СП 20.13330.2011](#) СНиП 2.01.07-85\* Нагрузки и воздействия
- [2] [СП 22.13330.2011](#) СНиП 2.02.01-83\* Основания зданий и сооружений
- [3] [СП 63.13330.2012](#) СНиП 52-01-2003 Бетонные и железобетонные конструкции. Основные положения
- [4] [СП 128.13330.2012](#) СНиП 2.03.06-85 Алюминиевые конструкции
- [5] [СП 16.13330.2011](#) СНиП II-21-81\* Стальные конструкции
- [6] [СП 64.13330.2011](#) СНиП II-25-80 Деревянные конструкции
- [7] [СП 28.13330.2012](#) СНиП 2.03.11-85 Защита строительных конструкций от коррозии
- [8] [СП 15.13330.2012](#) СНиП II-22-81\* Каменные и армокаменные конструкции
- [9] [СП 112.13330.2011](#) [СНиП 21-01-97\\*](#) Пожарная безопасность зданий и сооружений.
- [10] [Правила](#) устройства электроустановок. Издание 7, дата актуализации - 21.05.2015
- [11] [Правила](#) технической эксплуатации электроустановок потребителей, 2015
- [12] [ПОТ Р М-016-2001](#) Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок.

**ТРЕБОВАНИЯ**  
**К ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ РАЗМЕЩЕНИЮ РЕКЛАМНЫХ**  
**КОНСТРУКЦИЙ.**  
**ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ КОРИДОРА БЕЗОПАСНОСТИ**  
Список изменяющих документов  
(введены [Изменением N 3](#), утв. Приказом Росстандарта  
от 29.02.2016 N 84-ст)

Г.1 Зона разрешенного безопасного размещения рекламных конструкций определяется как территория за пределами коридора безопасности, границы которого устанавливаются в соответствии с настоящим приложением.

Г.2 Границы коридора безопасности определяются по общему правилу следующим образом:

- ширина коридора безопасности определяется от края проезжей части до ближайшей к краю проезжей части точки горизонтальной проекции края рекламной конструкции и составляет 0,6 м в населенном пункте;

- опоры рекламных конструкций должны быть установлены за пределами коридора безопасности.

Г.3 В целях обеспечения видимости дорожных знаков, предусмотренных [Г.3.1](#), [Г.3.2](#), границы коридора безопасности определяются по правилам, установленным [Г.4](#), с учетом правил, указанных в [Г.2](#).

Указанные в [Г.4](#) требования не распространяются на рекламные конструкции, площадь информационного поля которых составляет менее 4,5 м<sup>2</sup>, а также на рекламные конструкции, совмещенные с городской мебелью (модульные рекламные конструкции), в т.ч. на средства наружной рекламы, являющиеся конструктивной частью остановочных павильонов общественного транспорта.

Г.3.1 Для обеспечения видимости средств организации дорожного движения, установленных по ходу движения слева или справа от проезжей части в целях информирования водителей транспортных средств о необходимости или возможной необходимости остановки транспортного средства (светофоры дорожные, знаки дорожные [1.1 - 1.34.3](#), [2.1 - 2.7](#), [3.1 - 3.25](#), [3.31 - 3.33](#), [4.1.1 - 4.8.3](#), [5.1 - 5.6](#), [5.8 - 5.12.2](#), [5.15.1 - 5.17](#), [5.19.1 - 5.20](#), [5.23.1 - 5.24.2](#), [5.31 - 5.33](#), [6.3.1](#), [6.3.2](#), [6.8.1 - 6.8.3](#), [6.16 - 6.18.3](#), [7.12](#), [7.14](#), [8.13](#), [8.15](#), [8.22.1 - 8.22.3](#) по ГОСТ Р 52290) границы коридора безопасности определяются в соответствии с [Г.4](#), при этом  $S_{\text{без}}$  определяется по формуле ([Г.3](#)).

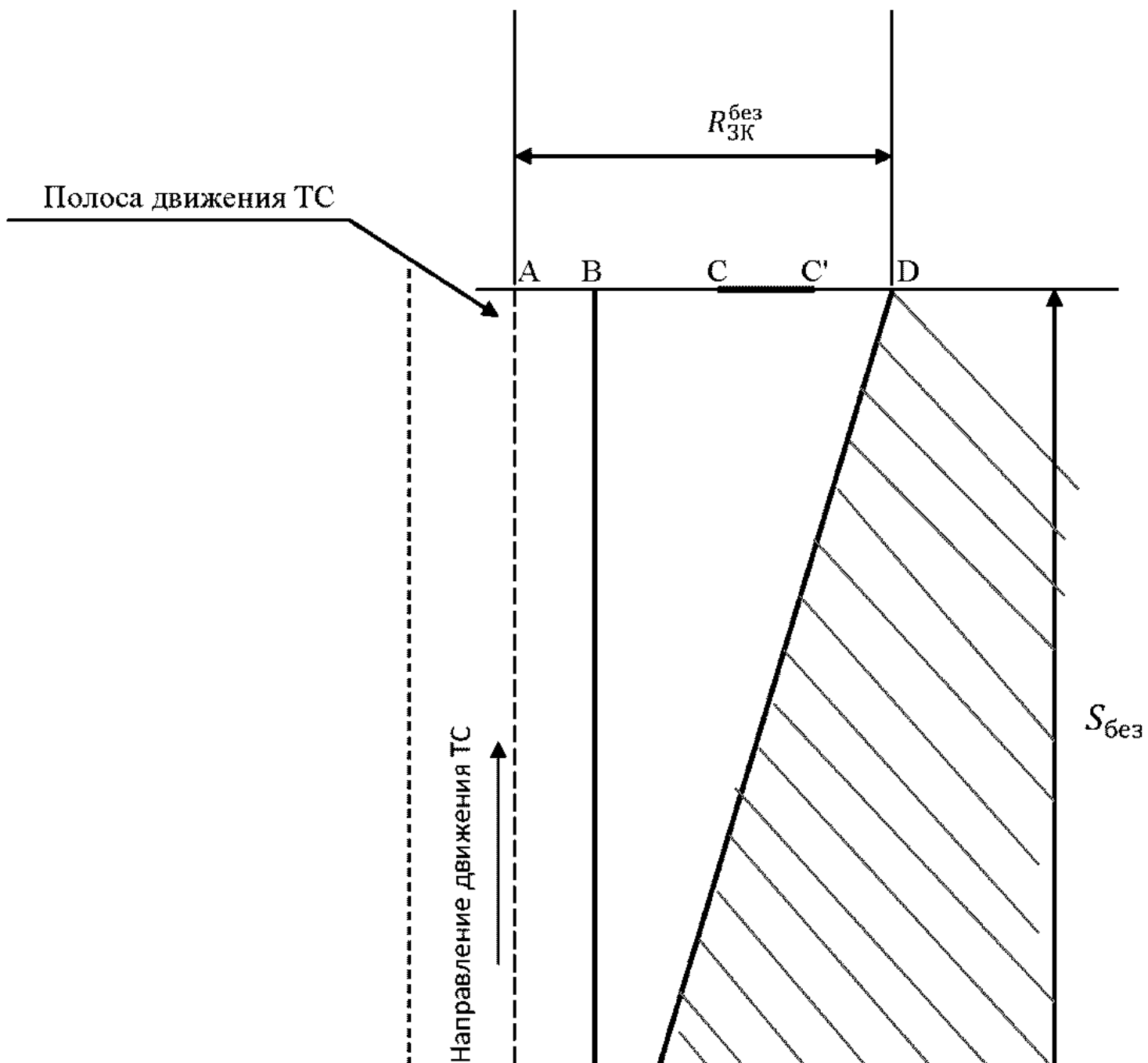
Г.3.2 Для обеспечения видимости дорожных знаков: [3.26 - 3.30](#), [5.7.1](#),

5.7.2, 5.13.1 - 5.14.3, 5.18, 5.21, 5.22, 5.25 - 5.30, 5.34, 6.1, 6.2, 6.4 - 6.7, 6.9.1 - 6.15.3, 6.19.1 - 6.21.2, 7.1 - 7.11, 7.13, 7.15 - 7.20 по ГОСТ Р 52290, установленных по ходу движения слева или справа от проезжей части, границы коридора безопасности определяются в соответствии с Г.4, при этом  $S_{без}$  принимается равным 14 м (при максимальной разрешенной скорости движения на участке дороги 60 км/ч) или 9 м (при максимальной разрешенной скорости движения на участке дороги 40 км/ч).

Г.3.3 Расстояние от рекламной конструкции, площадь информационного поля которой составляет менее  $4,5 \text{ м}^2$ , до расположенного по ходу движения за рекламной конструкцией пешеходного перехода должно составлять не менее 5 м.

Г.4 Параметры коридора безопасности (рисунок Г.1) в целях обеспечения видимости дорожных знаков, предусмотренных Г.3.1, Г.3.2, в каждом конкретном случае определяются по формулам (Г.1), (Г.2), (Г.4). Результаты расчетов параметров коридоров безопасности для наиболее распространенных случаев в отношении дорожных знаков, предусмотренных Г.3.1, приведены в таблицах Г.1 - Г.27.







DGH - границы коридора безопасности; PB - край проезжей части; O' - транспортное средство; CC' - дорожный знак (светофор), предусмотренный Г.3.1, Г.3.2;  $R_{ЗК}^{без}$  - минимальное расстояние от середины крайней полосы движения, определяемое по формуле (Г.2), при котором обеспечивается видимость дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, Г.3.2.

Для случаев установки рекламных конструкций слева от проезжей части рисунок необходимо читать в зеркальном отображении относительно АО'.

Рисунок Г.1 - Определение параметров границ коридора безопасности

Г.5 Минимальное расстояние в метрах от установленной справа или слева от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, Г.3.2, определяется в зависимости от расстояния от места установки рекламной конструкции до проезжей части по следующим формулам:

Г.5.1 Для всех рекламных конструкций кроме конструкций Т-образного или Г-образного типа с информационным полем, расположенным между опорой и проезжей частью:

$$S_{уст}^p = S_{без} \left( 1 - \frac{l_{уст}^p + l_b}{R_{ЗК}^{без}} \right), \quad (Г.1)$$

где  $S_{уст}^p$  - минимально допустимое расстояние от места установки рекламной конструкции до линии установки дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, Г.3.2 (AD по рисунку Г.1), м;

$l_b = 1/2$  ширины полосы движения, ближайшей к месту установки рекламной конструкции, м;

$l_{уст}^p$  - расстояние от края проезжей части до ближайшей к краю проезжей части точки рекламной конструкции.

При этом:

$$R_{ЗК}^{без} = 1,1 \left[ (h_{д.з} - h_b)^2 + (l_b + l_{д.з})^2 \right]^{\frac{1}{2}}, \quad (Г.2)$$

где  $h_{д.з}$  - габаритная высота дорожного знака над уровнем проезжей части, м (в случае, если на одной опоре размещено несколько дорожных знаков, предусмотренных Г.3.1, Г.3.2, для расчетов принимается габаритная высота верхнего дорожного знака);

$h_b$  - высота уровня глаз водителя над уровнем проезжей части, принимается равной 1,2 м;

$l_{д.з}$  - расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака (в случае, если на одной опоре размещено несколько дорожных знаков, предусмотренных Г.3.1, Г.3.2, расчеты осуществляются по самому дальнему от проезжей части дорожному знаку), м;

$S_{без}$  для дорожных знаков, предусмотренных Г.3.1 - расстояние безопасного торможения (остановочный путь) (О'А по рисунку Г.1), определяется по формуле

$$S_{без} = \frac{V_0}{1,5} + \frac{V_0^2}{254\varphi}, \quad (\text{Г.3})$$

где  $V_0$  - максимальная разрешенная скорость на участке дороги, км/ч;

$\varphi$  - коэффициент продольного дорожного сцепления, принимается равным 0,4.

$S_{без}$  для дорожных знаков, предусмотренных Г.3.2 - путь, проходимый транспортным средством за время распознавания водителем информации дорожного знака, принимается равным 14 м (при максимальной разрешенной скорости движения на участке дороги 60 км/ч) или 9 м (при максимальной разрешенной скорости движения на участке дороги 40 км/ч).

Если при расчете  $S_{уст}^p$  принимает значения меньше 0,2 м, значение  $S_{уст}^p$  принимается равным 0,2 м.

Для расчетов по таблицам параметров границ коридора безопасности Г.1 - Г.27 принимают:  $V_0 = 60$  км/ч,  $\varphi = 0,4$ ,  $l_b = 1,75$  м,  $h_b = 1,2$  м,  $S_{без} = 75,4$  м.

Г.5.2 Для рекламных конструкций, относящихся к Т-образному типу или Г-образному типу с информационным полем, расположенным между опорой и проезжей частью:

$$S_{уст}^p = S_{без} \left( 1 - \frac{\left[ (l_b + l_{уст}^p)^2 + (h_p - h_b)^2 \right]^{\frac{1}{2}}}{R_{ЗК}^{без}} \right), \quad (\text{Г.4})$$

где  $S_{уст}^p$  - минимально допустимое расстояние от места установки рекламной конструкции до линии установки дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, Г.3.2 (АД по рисунку Г.1), м;

$l_{уст}^p$  - расстояние от края проезжей части до ближайшего к краю

проезжей части края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции, м;

$h_v$  - высота уровня глаз водителя над уровнем проезжей части, принимается равной 1,2 м;

$h_p$  - высота рекламной конструкции (от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля), м;

$R_{зк}^{без}$  определяется по формуле (Г.2);

$S_{без}$  для дорожных знаков, предусмотренных Г.3.2, принимается равным 14 м (при максимальной разрешенной скорости движения на участке дороги 60 км/ч) или 9 м (при максимальной разрешенной скорости движения на участке дороги 40 км/ч); для дорожных знаков, предусмотренных Г.3.1, определяется по формуле (Г.3).

Если при расчете  $S_{уст}^p$  принимает значения меньшие 0,2 м, значение  $S_{уст}^p$  принимается равным 0,2 м.

## Г.6 Таблицы параметров коридора безопасности

Г.6.1 Таблицы определения минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, в зависимости от расстояния от края проезжей части до края рекламной конструкции для всех рекламных конструкций, кроме конструкций Т-образного типа или Г-образного типа с информационным полем, расположенным между опорой и проезжей частью

Таблица Г.1 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшей точки рекламной конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 5$  м

$$(S_{\text{без}} = 75,4 \text{ м}; h_{\text{в}} = 1,2 \text{ м}; h_{\text{д.з}} = 5 \text{ м}; l_{\text{в}} = 1,75; \\ \varphi = 0,4; V_0 = 60 \text{ км/ч})$$

В метрах

| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $l_{\text{д.з}}$ , м | Расстояние от края проезжей части до ближайшей точки рекламной конструкции $l_{\text{уст}}$  |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
|---|--|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
|   | 0,6  | 1    | 1,5  | 2    | 2,5  | 3    | 3,5  | 4   | 4,5 | 5   |
|   | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $S_{\text{уст}}$ |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
| 0,75  | 40,0   | 34,0 | 26,4 | 18,9 | 11,4 | 3,8  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1   | 41,1   | 35,2 | 27,9 | 20,6 | 13,3 | 6,0  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,25  | 42,1   | 36,5 | 29,4 | 22,3 | 15,2 | 8,1  | 1,1  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,5   | 43,2   | 37,7 | 30,8 | 24,0 | 17,1 | 10,3 | 3,4  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75  | 44,2   | 38,9 | 32,3 | 25,6 | 19,0 | 12,4 | 5,7  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2   | 45,2   | 40,1 | 33,7 | 27,3 | 20,8 | 14,4 | 8,0  | 1,6 | 0,2 | 0,2 |
| 2,25  | 46,2   | 41,2 | 35,0 | 28,8 | 22,6 | 16,4 | 10,2 | 4,0 | 0,2 | 0,2 |
| 2,5   | 47,1   | 42,3 | 36,3 | 30,3 | 24,3 | 18,3 | 12,3 | 6,3 | 0,3 | 0,2 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2,75 | 48,1 | 43,4 | 37,6 | 31,8 | 25,9 | 20,1 | 14,3 | 8,5  | 2,7  | 0,2  |
| 3    | 48,9 | 44,4 | 38,8 | 33,1 | 27,5 | 21,9 | 16,2 | 10,6 | 5,0  | 0,2  |
| 3,25 | 49,8 | 45,4 | 39,9 | 34,5 | 29,0 | 23,6 | 18,1 | 12,6 | 7,2  | 1,7  |
| 3,5  | 50,5 | 46,3 | 41,0 | 35,7 | 30,4 | 25,2 | 19,9 | 14,6 | 9,3  | 4,0  |
| 3,75 | 51,3 | 47,2 | 42,1 | 36,9 | 31,8 | 26,7 | 21,6 | 16,4 | 11,3 | 6,2  |
| 4    | 52,0 | 48,1 | 43,1 | 38,1 | 33,1 | 28,2 | 23,2 | 18,2 | 13,2 | 8,3  |
| 4,25 | 52,7 | 48,9 | 44,0 | 39,2 | 34,4 | 29,6 | 24,7 | 19,9 | 15,1 | 10,3 |
| 4,5  | 53,4 | 49,6 | 44,9 | 40,3 | 35,6 | 30,9 | 26,2 | 21,5 | 16,8 | 12,1 |
| 4,75 | 54,0 | 50,4 | 45,8 | 41,3 | 36,7 | 32,2 | 27,6 | 23,1 | 18,5 | 13,9 |
| 5    | 54,6 | 51,1 | 46,6 | 42,2 | 37,8 | 33,4 | 28,9 | 24,5 | 20,1 | 15,7 |

Таблица Г.2 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшей точки рекламной конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 4$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_{в} = 1,2 \text{ м}; h_{д.з} = 4 \text{ м}; l_{в} = 1,75; \\ \Phi = 0,4; V_0 = 60 \text{ км/ч})$$

В метрах

|                    |  |
|--------------------|--|
| Расстояние от края | Расстояние от края проезжей части до ближайшей |
|--------------------|--|

| проезжей части до<br>дальней от края<br>проезжей части точки<br>горизонтальной<br>проекции дорожного<br>знака,<br>предусмотренного<br>Г.3.1, $l_{д.з}$ , м | точки рекламной конструкции $l_{уст}$  |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
|--|--|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
|  | 0,6  | 1    | 1,5  | 2    | 2,5  | 3    | 3,5  | 4   | 4,5 | 5   |
|  | Минимальное расстояние от установленной сбоку от<br>проезжей части рекламной конструкции до<br>расположенного по ходу движения дорожного знака,<br>предусмотренного Г.3.1, $S_{уст}$ |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
| 0,75   | 32,5   | 25,2 | 16,1 | 6,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1  | 34,4   | 27,4 | 18,6 | 9,9  | 1,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,25   | 36,1   | 29,5 | 21,1 | 12,8 | 4,4  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,5  | 37,9   | 31,5 | 23,5 | 15,5 | 7,5  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75   | 39,5   | 33,3 | 25,7 | 18,1 | 10,4 | 2,8  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2  | 41,0   | 35,1 | 27,8 | 20,5 | 13,2 | 5,8  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,25   | 42,4   | 36,8 | 29,8 | 22,8 | 15,7 | 8,7  | 1,7  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,5  | 43,7   | 38,4 | 31,6 | 24,9 | 18,2 | 11,4 | 4,7  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,75   | 45,0   | 39,8 | 33,4 | 26,9 | 20,4 | 14,0 | 7,5  | 1,0 | 0,2 | 0,2 |
| 3  | 46,2   | 41,2 | 35,0 | 28,8 | 22,6 | 16,4 | 10,1 | 3,9 | 0,2 | 0,2 |
| 3,25   | 47,3   | 42,5 | 36,5 | 30,5 | 24,6 | 18,6 | 12,6 | 6,6 | 0,6 | 0,2 |
| 3,5  | 48,3   | 43,7 | 38,0 | 32,2 | 26,4 | 20,7 | 14,9 | 9,2 | 3,4 | 0,2 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 3,75 | 49,3 | 44,9 | 39,3 | 33,8 | 28,2 | 22,6 | 17,1 | 11,5 | 6,0  | 0,4  |
| 4    | 50,2 | 45,9 | 40,6 | 35,2 | 29,8 | 24,5 | 19,1 | 13,8 | 8,4  | 3,1  |
| 4,25 | 51,1 | 46,9 | 41,8 | 36,6 | 31,4 | 26,2 | 21,0 | 15,9 | 10,7 | 5,5  |
| 4,5  | 51,9 | 47,9 | 42,9 | 37,9 | 32,9 | 27,9 | 22,9 | 17,8 | 12,8 | 7,8  |
| 4,75 | 52,6 | 48,8 | 43,9 | 39,1 | 34,2 | 29,4 | 24,6 | 19,7 | 14,9 | 10,0 |
| 5    | 53,4 | 49,6 | 44,9 | 40,2 | 35,5 | 30,8 | 26,2 | 21,5 | 16,8 | 12,1 |

Таблица Г.3 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшей точки рекламной конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 3$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_{в} = 1,2 \text{ м}; h_{д.з} = 3 \text{ м}; l_{в} = 1,75; \\ \varphi = 0,4; V_0 = 60 \text{ км/ч})$$

В метрах

|   |   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|---|---|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного | Расстояние от края проезжей части до ближайшей точки рекламной конструкции $l_{уст}$  |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|   | 0,6   | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 5 |
|   | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, |   |     |   |     |   |     |   |     |   |

| $\Gamma.3.1, l_{д.з}, м$ | предусмотренного $\Gamma.3.1, S_{уст}$ |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|--------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 0,75                     | 23,1                                   | 14,2 | 3,1  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1                        | 26,4                                   | 18,0 | 7,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,25                     | 29,4                                   | 21,5 | 11,7 | 1,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,5                      | 32,0                                   | 24,7 | 15,4 | 6,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,75                     | 34,5                                   | 27,5 | 18,8 | 10,1 | 1,4  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2                        | 36,7                                   | 30,1 | 21,8 | 13,6 | 5,4  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,25                     | 38,7                                   | 32,4 | 24,6 | 16,8 | 9,0  | 1,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,5                      | 40,5                                   | 34,6 | 27,1 | 19,7 | 12,3 | 4,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,75                     | 42,2                                   | 36,5 | 29,4 | 22,4 | 15,3 | 8,2  | 1,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3                        | 43,7                                   | 38,3 | 31,5 | 24,8 | 18,0 | 11,3 | 4,6  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3,25                     | 45,1                                   | 39,9 | 33,5 | 27,0 | 20,6 | 14,1 | 7,7  | 1,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3,5                      | 46,4                                   | 41,4 | 35,3 | 29,1 | 22,9 | 16,7 | 10,6 | 4,4  | 0,2 | 0,2 |
| 3,75                     | 47,6                                   | 42,8 | 36,9 | 31,0 | 25,1 | 19,1 | 13,2 | 7,3  | 1,4 | 0,2 |
| 4                        | 48,7                                   | 44,1 | 38,4 | 32,7 | 27,0 | 21,4 | 15,7 | 10,0 | 4,3 | 0,2 |
| 4,25                     | 49,7                                   | 45,3 | 39,8 | 34,4 | 28,9 | 23,4 | 18,0 | 12,5 | 7,0 | 1,5 |
| 4,5                      | 50,6                                   | 46,4 | 41,1 | 35,9 | 30,6 | 25,3 | 20,1 | 14,8 | 9,5 | 4,3 |



|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 4,75 | 51,5 | 47,5 | 42,4 | 37,3 | 32,2 | 27,1 | 22,0 | 17,0 | 11,9 | 6,8 |
| 5    | 52,3 | 48,4 | 43,5 | 38,6 | 33,7 | 28,8 | 23,9 | 19,0 | 14,1 | 9,2 |

Г.6.2. Таблицы определения минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля для рекламных конструкций, относящихся к Т-образному типу или Г-образному типу с информационным полем, расположенным между опорой и проезжей частью

Таблица Г.4 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 5$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 2,5$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_b = 1,2 \text{ м}; l_b = 1,75; \varphi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 5 \text{ м}; h_p = 2,5 \text{ м})$$

В метрах

|  |  |
|--|--|
| Расстояние от края проезжей части до дальней от края | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$ |
|--|--|

| проезжей части точки<br>горизонтальной<br>проекции дорожного<br>знака,<br>предусмотренного<br>Г.3.1, $l_{д.з}$ , м | 0,6  | 1    | 1,5  | 2    | 2,5  | 3    | 3,5  | 4    | 4,5 | 5   |
|--|--|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
|  | Минимальное расстояние от установленной сбоку от<br>проезжей части рекламной конструкции до<br>расположенного по ходу движения дорожного знака,<br>предусмотренного Г.3.1, $S_{уст}$ |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
| 0,75   | 34,9   | 29,6 | 22,7 | 15,6 | 8,4  | 1,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1  | 36,2   | 30,9 | 24,2 | 17,4 | 10,5 | 3,4  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,25   | 37,4   | 32,3 | 25,8 | 19,2 | 12,5 | 5,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,5  | 38,6   | 33,7 | 27,4 | 21,0 | 14,5 | 7,9  | 1,3  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,75   | 39,8   | 35,0 | 29,0 | 22,7 | 16,4 | 10,1 | 3,6  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2  | 40,9   | 36,3 | 30,5 | 24,4 | 18,3 | 12,2 | 6,0  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,25   | 42,0   | 37,6 | 31,9 | 26,1 | 20,2 | 14,2 | 8,2  | 2,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,5  | 43,1   | 38,8 | 33,3 | 27,7 | 22,0 | 16,2 | 10,4 | 4,5  | 0,2 | 0,2 |
| 2,75   | 44,1   | 40,0 | 34,7 | 29,2 | 23,7 | 18,1 | 12,5 | 6,8  | 1,1 | 0,2 |
| 3  | 45,1   | 41,1 | 36,0 | 30,7 | 25,3 | 19,9 | 14,5 | 9,0  | 3,5 | 0,2 |
| 3,25   | 46,1   | 42,2 | 37,2 | 32,1 | 26,9 | 21,6 | 16,4 | 11,1 | 5,7 | 0,4 |
| 3,5  | 47,0   | 43,2 | 38,4 | 33,4 | 28,4 | 23,3 | 18,2 | 13,1 | 7,9 | 2,7 |
| 3,75   | 47,9   | 44,2 | 39,5 | 34,7 | 29,8 | 24,9 | 19,9 | 15,0 | 9,9 | 4,9 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4    | 48,7 | 45,1 | 40,6 | 35,9 | 31,2 | 26,4 | 21,6 | 16,8 | 11,9 | 7,0  |
| 4,25 | 49,5 | 46,0 | 41,6 | 37,1 | 32,5 | 27,9 | 23,2 | 18,5 | 13,8 | 9,1  |
| 4,5  | 50,2 | 46,9 | 42,6 | 38,2 | 33,8 | 29,3 | 24,7 | 20,2 | 15,6 | 11,0 |
| 4,75 | 51,0 | 47,7 | 43,5 | 39,3 | 34,9 | 30,6 | 26,2 | 21,7 | 17,3 | 12,8 |
| 5    | 51,6 | 48,5 | 44,4 | 40,3 | 36,1 | 31,8 | 27,5 | 23,2 | 18,9 | 14,6 |

Таблица Г.5 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 4$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 2,5$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_b = 1,2 \text{ м}; l_b = 1,75; \Phi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 4 \text{ м}; h_p = 2,5 \text{ м})$$

В метрах

|   |   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|---|---|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$                        |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|   | 0,6   | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 5 |
|   | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, |   |     |   |     |   |     |   |     |   |

| $\Gamma.3.1, l_{д.з}, м$ | предусмотренного $\Gamma.3.1, S_{уст}$ |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|--------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 0,75                     | 26,4                                   | 19,9 | 11,5 | 2,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 1                        | 28,5                                   | 22,3 | 14,3 | 6,1  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 1,25                     | 30,5                                   | 24,6 | 16,9 | 9,1  | 1,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 1,5                      | 32,5                                   | 26,8 | 19,5 | 12,0 | 4,4  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 1,75                     | 34,3                                   | 28,9 | 21,9 | 14,7 | 7,4  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2                        | 36,1                                   | 30,8 | 24,1 | 17,3 | 10,3 | 3,3  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2,25                     | 37,7                                   | 32,7 | 26,3 | 19,7 | 13,0 | 6,3  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2,5                      | 39,2                                   | 34,4 | 28,3 | 21,9 | 15,5 | 9,1  | 2,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2,75                     | 40,7                                   | 36,1 | 30,1 | 24,1 | 17,9 | 11,7 | 5,5  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3                        | 42,0                                   | 37,6 | 31,9 | 26,1 | 20,1 | 14,2 | 8,2  | 2,1  | 0,2  | 0,2 |
| 3,25                     | 43,3                                   | 39,0 | 33,5 | 27,9 | 22,2 | 16,5 | 10,7 | 4,9  | 0,2  | 0,2 |
| 3,5                      | 44,5                                   | 40,4 | 35,1 | 29,7 | 24,2 | 18,7 | 13,1 | 7,5  | 1,9  | 0,2 |
| 3,75                     | 45,6                                   | 41,6 | 36,5 | 31,3 | 26,0 | 20,7 | 15,3 | 9,9  | 4,5  | 0,2 |
| 4                        | 46,6                                   | 42,8 | 37,9 | 32,9 | 27,8 | 22,6 | 17,4 | 12,2 | 7,0  | 1,7 |
| 4,25                     | 47,6                                   | 43,9 | 39,2 | 34,3 | 29,4 | 24,4 | 19,4 | 14,4 | 9,3  | 4,2 |
| 4,5                      | 48,5                                   | 45,0 | 40,4 | 35,7 | 30,9 | 26,1 | 21,3 | 16,4 | 11,5 | 6,6 |



|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 1,25 | 22,8 | 15,8 | 6,8  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 1,5  | 25,9 | 19,3 | 10,8 | 2,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 1,75 | 28,6 | 22,4 | 14,4 | 6,3  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2    | 31,1 | 25,3 | 17,7 | 10,0 | 2,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2,25 | 33,4 | 27,9 | 20,7 | 13,4 | 5,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2,5  | 35,5 | 30,2 | 23,4 | 16,5 | 9,4  | 2,3  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2,75 | 37,4 | 32,4 | 25,9 | 19,3 | 12,5 | 5,8  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3    | 39,2 | 34,4 | 28,2 | 21,8 | 15,4 | 8,9  | 2,4  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3,25 | 40,8 | 36,2 | 30,2 | 24,2 | 18,1 | 11,9 | 5,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3,5  | 42,2 | 37,8 | 32,2 | 26,4 | 20,5 | 14,6 | 8,6  | 2,6  | 0,2  | 0,2 |
| 3,75 | 43,6 | 39,4 | 33,9 | 28,4 | 22,8 | 17,1 | 11,3 | 5,6  | 0,2  | 0,2 |
| 4    | 44,8 | 40,8 | 35,6 | 30,2 | 24,8 | 19,4 | 13,9 | 8,3  | 2,8  | 0,2 |
| 4,25 | 46,0 | 42,1 | 37,1 | 32,0 | 26,8 | 21,5 | 16,2 | 10,9 | 5,5  | 0,2 |
| 4,5  | 47,1 | 43,3 | 38,5 | 33,6 | 28,6 | 23,5 | 18,4 | 13,3 | 8,1  | 3,0 |
| 4,75 | 48,1 | 44,5 | 39,8 | 35,1 | 30,2 | 25,4 | 20,4 | 15,5 | 10,5 | 5,5 |
| 5    | 49,0 | 45,6 | 41,1 | 36,5 | 31,8 | 27,1 | 22,3 | 17,6 | 12,8 | 8,0 |

Таблица Г.7 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной

конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 5$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 3$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_b = 1,2 \text{ м}; l_b = 1,75; \Phi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 5 \text{ м}; h_p = 3 \text{ м})$$

В метрах

| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $l_{д.з}$ , м | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$  |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|--|---|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | 0,6   | 1    | 1,5  | 2    | 2,5  | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   |
|  | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $S_{уст}$ |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 0,75   | 30,8  | 25,9 | 19,4 | 12,7 | 5,8  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1  | 32,1  | 27,4 | 21,1 | 14,6 | 8,0  | 1,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,25   | 33,5  | 28,9 | 22,8 | 16,5 | 10,1 | 3,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,5  | 34,8  | 30,3 | 24,5 | 18,4 | 12,1 | 5,8 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75   | 36,1  | 31,8 | 26,1 | 20,2 | 14,2 | 8,0 | 1,8 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2    | 37,4 | 33,2 | 27,7 | 22,0 | 16,1 | 10,2 | 4,1  | 0,2  | 0,2  | 0,2  |
| 2,25 | 38,6 | 34,6 | 29,2 | 23,7 | 18,1 | 12,3 | 6,4  | 0,5  | 0,2  | 0,2  |
| 2,5  | 39,8 | 35,9 | 30,7 | 25,4 | 19,9 | 14,3 | 8,7  | 3,0  | 0,2  | 0,2  |
| 2,75 | 40,9 | 37,1 | 32,2 | 27,0 | 21,7 | 16,3 | 10,8 | 5,3  | 0,2  | 0,2  |
| 3    | 42,0 | 38,4 | 33,5 | 28,5 | 23,4 | 18,2 | 12,9 | 7,5  | 2,1  | 0,2  |
| 3,25 | 43,1 | 39,5 | 34,9 | 30,0 | 25,0 | 20,0 | 14,8 | 9,6  | 4,4  | 0,2  |
| 3,5  | 44,1 | 40,6 | 36,1 | 31,4 | 26,6 | 21,7 | 16,7 | 11,7 | 6,6  | 1,5  |
| 3,75 | 45,0 | 41,7 | 37,3 | 32,7 | 28,1 | 23,3 | 18,5 | 13,6 | 8,7  | 3,8  |
| 4    | 46,0 | 42,7 | 38,5 | 34,0 | 29,5 | 24,9 | 20,2 | 15,5 | 10,7 | 5,9  |
| 4,25 | 46,8 | 43,7 | 39,5 | 35,3 | 30,9 | 26,4 | 21,8 | 17,2 | 12,6 | 8,0  |
| 4,5  | 47,7 | 44,6 | 40,6 | 36,4 | 32,1 | 27,8 | 23,4 | 18,9 | 14,4 | 9,9  |
| 4,75 | 48,5 | 45,5 | 41,6 | 37,5 | 33,4 | 29,2 | 24,9 | 20,5 | 16,2 | 11,8 |
| 5    | 49,2 | 46,3 | 42,5 | 38,6 | 34,6 | 30,5 | 26,3 | 22,1 | 17,8 | 13,6 |

Таблица Г.8 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 4$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 3$  м



$$(S_{\text{без}} = 75,4 \text{ м}; h_{\text{в}} = 1,2 \text{ м}; l_{\text{в}} = 1,75; \varphi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{\text{д.з}} = 4 \text{ м}; h_{\text{р}} = 3 \text{ м})$$

В метрах

| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $l_{\text{д.з}}$ , м | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{\text{уст}}$  |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|---|--|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|   | 0,6  | 1    | 1,5  | 2    | 2,5  | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   |
|   | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $S_{\text{уст}}$ |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 0,75  | 21,3   | 15,4 | 7,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1   | 23,7   | 18,0 | 10,5 | 2,7  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,25  | 26,0   | 20,5 | 13,3 | 5,9  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,5   | 28,1   | 22,9 | 16,0 | 8,9  | 1,7  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75  | 30,1   | 25,1 | 18,6 | 11,8 | 4,8  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2   | 32,0   | 27,3 | 21,0 | 14,5 | 7,8  | 1,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,25  | 33,8   | 29,3 | 23,2 | 17,0 | 10,6 | 4,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,5   | 35,5   | 31,1 | 25,4 | 19,4 | 13,2 | 7,0 | 0,7 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2,75 | 37,1 | 32,9 | 27,4 | 21,6 | 15,7 | 9,7  | 3,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3    | 38,6 | 34,5 | 29,2 | 23,7 | 18,0 | 12,3 | 6,4  | 0,5  | 0,2  | 0,2 |
| 3,25 | 40,0 | 36,1 | 31,0 | 25,6 | 20,2 | 14,6 | 9,0  | 3,3  | 0,2  | 0,2 |
| 3,5  | 41,3 | 37,5 | 32,6 | 27,5 | 22,2 | 16,9 | 11,5 | 6,0  | 0,5  | 0,2 |
| 3,75 | 42,5 | 38,9 | 34,1 | 29,2 | 24,1 | 19,0 | 13,8 | 8,5  | 3,2  | 0,2 |
| 4    | 43,7 | 40,2 | 35,6 | 30,8 | 25,9 | 21,0 | 15,9 | 10,8 | 5,7  | 0,5 |
| 4,25 | 44,8 | 41,4 | 36,9 | 32,3 | 27,6 | 22,8 | 17,9 | 13,0 | 8,1  | 3,1 |
| 4,5  | 45,8 | 42,5 | 38,2 | 33,8 | 29,2 | 24,6 | 19,9 | 15,1 | 10,3 | 5,5 |
| 4,75 | 46,7 | 43,6 | 39,4 | 35,1 | 30,7 | 26,2 | 21,6 | 17,0 | 12,4 | 7,7 |
| 5    | 47,6 | 44,6 | 40,6 | 36,4 | 32,1 | 27,8 | 23,3 | 18,9 | 14,4 | 9,9 |

Таблица Г.9 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 3$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 3$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_B = 1,2 \text{ м}; l_B = 1,75; \Phi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 3 \text{ м}; h_p = 3 \text{ м})$$

В метрах

| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $l_{д.з}$ , м | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$  |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|--|---|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | 0,6   | 1    | 1,5  | 2    | 2,5  | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   |
|  | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $S_{уст}$ |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 0,75   | 9,5   | 2,3  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1  | 13,7  | 6,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,25   | 17,4  | 11,0 | 2,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,5  | 20,8  | 14,8 | 6,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75   | 23,8  | 18,2 | 10,7 | 3,0  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2  | 26,6  | 21,2 | 14,2 | 6,9  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,25   | 29,1  | 24,0 | 17,3 | 10,4 | 3,3  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,5  | 31,4  | 26,6 | 20,2 | 13,6 | 6,9  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,75   | 33,5  | 28,9 | 22,9 | 16,6 | 10,1 | 3,6 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3  | 35,5  | 31,0 | 25,3 | 19,3 | 13,1 | 6,9 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,25   | 37,2  | 33,0 | 27,5 | 21,7 | 15,9 | 9,9 | 3,8 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 3,5  | 38,8 | 34,8 | 29,5 | 24,0 | 18,4 | 12,7 | 6,9  | 1,0  | 0,2  | 0,2 |
| 3,75 | 40,3 | 36,5 | 31,4 | 26,1 | 20,7 | 15,2 | 9,7  | 4,0  | 0,2  | 0,2 |
| 4    | 41,7 | 38,0 | 33,1 | 28,1 | 22,9 | 17,6 | 12,3 | 6,9  | 1,4  | 0,2 |
| 4,25 | 43,0 | 39,4 | 34,7 | 29,9 | 24,9 | 19,8 | 14,7 | 9,5  | 4,2  | 0,2 |
| 4,5  | 44,2 | 40,8 | 36,2 | 31,6 | 26,8 | 21,9 | 16,9 | 11,9 | 6,9  | 1,8 |
| 4,75 | 45,3 | 42,0 | 37,6 | 33,1 | 28,5 | 23,8 | 19,0 | 14,2 | 9,3  | 4,4 |
| 5    | 46,4 | 43,2 | 38,9 | 34,6 | 30,1 | 25,6 | 20,9 | 16,3 | 11,6 | 6,9 |

Таблица Г.10 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 5$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 3,5$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_b = 1,2 \text{ м}; l_b = 1,75; \Phi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 5 \text{ м}; h_p = 3,5 \text{ м})$$

В метрах

|   |  |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|---|--|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$ |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|   | 0,6  | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 5 |

| горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $l_{д.з}$ , м | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $S_{уст}$ |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|--|---|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 0,75   | 25,8  | 21,4 | 15,4 | 9,1  | 2,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1  | 27,3  | 23,0 | 17,2 | 11,1 | 4,8  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,25   | 28,8  | 24,6 | 19,0 | 13,1 | 7,0  | 0,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,5  | 30,3  | 26,3 | 20,8 | 15,1 | 9,2  | 3,1  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,75   | 31,8  | 27,8 | 22,6 | 17,0 | 11,3 | 5,4  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2  | 33,2  | 29,4 | 24,3 | 18,9 | 13,4 | 7,6  | 1,8  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,25   | 34,5  | 30,9 | 25,9 | 20,7 | 15,4 | 9,8  | 4,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,5  | 35,9  | 32,3 | 27,5 | 22,5 | 17,3 | 11,9 | 6,5  | 0,9  | 0,2 | 0,2 |
| 2,75   | 37,1  | 33,7 | 29,1 | 24,2 | 19,2 | 14,0 | 8,7  | 3,3  | 0,2 | 0,2 |
| 3  | 38,3  | 35,0 | 30,5 | 25,8 | 20,9 | 15,9 | 10,8 | 5,6  | 0,4 | 0,2 |
| 3,25   | 39,5  | 36,3 | 31,9 | 27,4 | 22,7 | 17,8 | 12,8 | 7,8  | 2,7 | 0,2 |
| 3,5  | 40,6  | 37,5 | 33,3 | 28,9 | 24,3 | 19,6 | 14,8 | 9,9  | 5,0 | 0,2 |
| 3,75   | 41,7  | 38,6 | 34,6 | 30,3 | 25,9 | 21,3 | 16,6 | 11,9 | 7,1 | 2,3 |
| 4  | 42,7  | 39,7 | 35,8 | 31,6 | 27,3 | 22,9 | 18,4 | 13,8 | 9,2 | 4,5 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 4,25 | 43,7 | 40,8 | 37,0 | 32,9 | 28,8 | 24,5 | 20,1 | 15,6 | 11,1 | 6,6  |
| 4,5  | 44,6 | 41,8 | 38,1 | 34,2 | 30,1 | 25,9 | 21,7 | 17,4 | 13,0 | 8,6  |
| 4,75 | 45,5 | 42,8 | 39,2 | 35,4 | 31,4 | 27,4 | 23,2 | 19,0 | 14,8 | 10,5 |
| 5    | 46,3 | 43,7 | 40,2 | 36,5 | 32,6 | 28,7 | 24,7 | 20,6 | 16,5 | 12,3 |

Таблица Г.11 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 4$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 3,5$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_B = 1,2 \text{ м}; l_B = 1,75; \varphi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 4 \text{ м}; h_p = 3,5 \text{ м})$$

В метрах

|  |   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|--|---|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $l_{д.з}$ , м | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$  |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|  | 0,6   | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 5 |
|  | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $S_{уст}$ |   |     |   |     |   |     |   |     |   |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 0,75 | 15,4 | 9,9  | 2,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 1    | 18,0 | 12,8 | 5,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 1,25 | 20,5 | 15,5 | 8,9  | 1,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 1,5  | 22,9 | 18,1 | 11,8 | 5,1  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 1,75 | 25,1 | 20,6 | 14,5 | 8,1  | 1,5  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2    | 27,2 | 22,9 | 17,1 | 11,0 | 4,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2,25 | 29,2 | 25,1 | 19,5 | 13,6 | 7,6  | 1,3  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2,5  | 31,1 | 27,1 | 21,8 | 16,2 | 10,3 | 4,3  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2,75 | 32,9 | 29,0 | 23,9 | 18,5 | 12,9 | 7,1  | 1,3  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3    | 34,5 | 30,8 | 25,9 | 20,7 | 15,3 | 9,8  | 4,1  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3,25 | 36,1 | 32,5 | 27,8 | 22,8 | 17,6 | 12,3 | 6,8  | 1,3  | 0,2  | 0,2 |
| 3,5  | 37,5 | 34,1 | 29,5 | 24,7 | 19,7 | 14,6 | 9,4  | 4,1  | 0,2  | 0,2 |
| 3,75 | 38,9 | 35,6 | 31,2 | 26,5 | 21,7 | 16,8 | 11,7 | 6,6  | 1,4  | 0,2 |
| 4    | 40,2 | 37,0 | 32,7 | 28,3 | 23,6 | 18,8 | 14,0 | 9,0  | 4,0  | 0,2 |
| 4,25 | 41,4 | 38,3 | 34,2 | 29,9 | 25,4 | 20,8 | 16,1 | 11,3 | 6,5  | 1,6 |
| 4,5  | 42,5 | 39,5 | 35,5 | 31,4 | 27,0 | 22,6 | 18,0 | 13,4 | 8,7  | 4,0 |
| 4,75 | 43,6 | 40,7 | 36,8 | 32,8 | 28,6 | 24,3 | 19,9 | 15,4 | 10,9 | 6,3 |





|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 1,5  | 14,7 | 9,3  | 1,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 1,75 | 18,1 | 13,0 | 6,1  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2    | 21,2 | 16,3 | 9,8  | 2,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2,25 | 24,0 | 19,4 | 13,2 | 6,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2,5  | 26,6 | 22,2 | 16,3 | 10,1 | 3,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 2,75 | 28,9 | 24,7 | 19,1 | 13,2 | 7,1  | 0,8  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3    | 31,0 | 27,0 | 21,7 | 16,0 | 10,2 | 4,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3,25 | 33,0 | 29,2 | 24,0 | 18,7 | 13,1 | 7,3  | 1,5  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3,5  | 34,8 | 31,1 | 26,2 | 21,1 | 15,7 | 10,2 | 4,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3,75 | 36,5 | 32,9 | 28,2 | 23,3 | 18,2 | 12,9 | 7,5  | 2,0  | 0,2  | 0,2 |
| 4    | 38,0 | 34,6 | 30,1 | 25,4 | 20,4 | 15,4 | 10,2 | 4,9  | 0,2  | 0,2 |
| 4,25 | 39,4 | 36,2 | 31,8 | 27,3 | 22,5 | 17,7 | 12,7 | 7,6  | 2,5  | 0,2 |
| 4,5  | 40,7 | 37,6 | 33,4 | 29,0 | 24,5 | 19,8 | 15,0 | 10,1 | 5,2  | 0,2 |
| 4,75 | 42,0 | 39,0 | 34,9 | 30,7 | 26,3 | 21,8 | 17,1 | 12,5 | 7,7  | 2,9 |
| 5    | 43,1 | 40,2 | 36,3 | 32,2 | 28,0 | 23,6 | 19,2 | 14,6 | 10,1 | 5,4 |

Таблица Г.13 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м)

при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 5$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 4$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_B = 1,2 \text{ м}; l_B = 1,75; \Phi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 5 \text{ м}; h_p = 4 \text{ м})$$

В метрах

| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $l_{д.з}$ , м | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$  |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|--|---|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | 0,6   | 1    | 1,5  | 2    | 2,5  | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   |
|  | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $S_{уст}$ |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 0,75   | 20,3  | 16,3 | 10,8 | 4,9  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1  | 22,0  | 18,0 | 12,7 | 7,0  | 1,0  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,25   | 23,6  | 19,8 | 14,7 | 9,1  | 3,3  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,5  | 25,3  | 21,6 | 16,6 | 11,2 | 5,6  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75   | 26,9  | 23,3 | 18,5 | 13,3 | 7,9  | 2,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2  | 28,5  | 25,0 | 20,3 | 15,3 | 10,1 | 4,6 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,25   | 30,0  | 26,6 | 22,1 | 17,3 | 12,2 | 6,9 | 1,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2,5  | 31,4 | 28,2 | 23,8 | 19,1 | 14,2 | 9,1  | 3,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2  |
| 2,75 | 32,9 | 29,7 | 25,5 | 20,9 | 16,2 | 11,2 | 6,2  | 1,0  | 0,2  | 0,2  |
| 3    | 34,2 | 31,2 | 27,1 | 22,7 | 18,0 | 13,3 | 8,4  | 3,3  | 0,2  | 0,2  |
| 3,25 | 35,5 | 32,6 | 28,6 | 24,3 | 19,9 | 15,2 | 10,5 | 5,6  | 0,7  | 0,2  |
| 3,5  | 36,7 | 33,9 | 30,0 | 25,9 | 21,6 | 17,1 | 12,5 | 7,8  | 3,0  | 0,2  |
| 3,75 | 37,9 | 35,2 | 31,4 | 27,4 | 23,2 | 18,9 | 14,4 | 9,8  | 5,2  | 0,5  |
| 4    | 39,0 | 36,4 | 32,7 | 28,9 | 24,8 | 20,6 | 16,2 | 11,8 | 7,3  | 2,7  |
| 4,25 | 40,1 | 37,5 | 34,0 | 30,2 | 26,3 | 22,2 | 18,0 | 13,7 | 9,3  | 4,9  |
| 4,5  | 41,1 | 38,6 | 35,2 | 31,5 | 27,7 | 23,7 | 19,6 | 15,5 | 11,2 | 6,9  |
| 4,75 | 42,1 | 39,7 | 36,3 | 32,8 | 29,1 | 25,2 | 21,2 | 17,2 | 13,1 | 8,9  |
| 5    | 43,1 | 40,7 | 37,4 | 34,0 | 30,4 | 26,6 | 22,7 | 18,8 | 14,8 | 10,7 |

Таблица Г.14 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 4$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 4$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_b = 1,2 \text{ м}; l_b = 1,75; \Phi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 4 \text{ м}; h_p = 4 \text{ м})$$

В метрах

| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $l_{д.з}$ , м | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$  |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|--|---|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | 0,6   | 1    | 1,5  | 2    | 2,5  | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   |
|  | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $S_{уст}$ |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 0,75   | 8,6   | 3,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1  | 11,6  | 6,9  | 0,5  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,25   | 14,3  | 9,8  | 3,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,5  | 17,0  | 12,7 | 6,9  | 0,6  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75   | 19,5  | 15,4 | 9,8  | 3,8  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2  | 21,9  | 17,9 | 12,6 | 6,9  | 0,9  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,25   | 24,1  | 20,3 | 15,2 | 9,7  | 4,0  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,5  | 26,2  | 22,5 | 17,6 | 12,4 | 6,9  | 1,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,75   | 28,1  | 24,6 | 19,9 | 14,9 | 9,6  | 4,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3  | 30,0  | 26,6 | 22,1 | 17,2 | 12,1 | 6,9 | 1,4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 3,25 | 31,7 | 28,5 | 24,1 | 19,4 | 14,5 | 9,4  | 4,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3,5  | 33,3 | 30,2 | 26,0 | 21,5 | 16,8 | 11,9 | 6,9  | 1,7  | 0,2  | 0,2 |
| 3,75 | 34,8 | 31,8 | 27,8 | 23,4 | 18,9 | 14,2 | 9,3  | 4,4  | 0,2  | 0,2 |
| 4    | 36,2 | 33,3 | 29,4 | 25,2 | 20,9 | 16,3 | 11,6 | 6,9  | 2,0  | 0,2 |
| 4,25 | 37,6 | 34,8 | 31,0 | 27,0 | 22,7 | 18,3 | 13,8 | 9,2  | 4,5  | 0,2 |
| 4,5  | 38,8 | 36,1 | 32,5 | 28,6 | 24,5 | 20,2 | 15,8 | 11,4 | 6,9  | 2,3 |
| 4,75 | 40,0 | 37,4 | 33,9 | 30,1 | 26,1 | 22,0 | 17,8 | 13,5 | 9,1  | 4,6 |
| 5    | 41,1 | 38,6 | 35,2 | 31,5 | 27,7 | 23,7 | 19,6 | 15,4 | 11,2 | 6,9 |

Таблица Г.15 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 3$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 4$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_b = 1,2 \text{ м}; l_b = 1,75; \Phi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 3 \text{ м}; h_p = 4 \text{ м})$$

В метрах

|  |  |
|--|--|
| Расстояние от края проезжей части до дальней от края | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$ |
|--|--|

| проезжей части точки<br>горизонтальной<br>проекции дорожного<br>знака,<br>предусмотренного<br>Г.3.1, $l_{д.з}$ , м | 0,6  | 1    | 1,5  | 2    | 2,5  | 3    | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   |
|--|--|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
|  | Минимальное расстояние от установленной сбоку от<br>проезжей части рекламной конструкции до<br>расположенного по ходу движения дорожного знака,<br>предусмотренного Г.3.1, $S_{уст}$ |      |      |      |      |      |     |     |     |     |
| 0,75   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,25   | 3,8  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,5  | 8,0  | 3,0  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75   | 11,7   | 7,0  | 0,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2  | 15,2   | 10,7 | 4,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,25   | 18,3   | 14,1 | 8,4  | 2,3  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,5  | 21,1   | 17,1 | 11,7 | 5,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,75   | 23,7   | 19,9 | 14,7 | 9,2  | 3,4  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3  | 26,1   | 22,4 | 17,5 | 12,2 | 6,7  | 1,0  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,25   | 28,2   | 24,8 | 20,1 | 15,0 | 9,8  | 4,3  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,5  | 30,3   | 26,9 | 22,4 | 17,6 | 12,5 | 7,3  | 1,9 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,75   | 32,1   | 28,9 | 24,6 | 20,0 | 15,1 | 10,1 | 4,9 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 4    | 33,8 | 30,8 | 26,6 | 22,2 | 17,5 | 12,7 | 7,7  | 2,6  | 0,2 | 0,2 |
| 4,25 | 35,4 | 32,5 | 28,5 | 24,2 | 19,7 | 15,1 | 10,3 | 5,4  | 0,5 | 0,2 |
| 4,5  | 36,9 | 34,0 | 30,2 | 26,1 | 21,8 | 17,3 | 12,7 | 8,0  | 3,2 | 0,2 |
| 4,75 | 38,2 | 35,5 | 31,8 | 27,8 | 23,7 | 19,4 | 14,9 | 10,4 | 5,8 | 1,1 |
| 5    | 39,5 | 36,9 | 33,3 | 29,5 | 25,5 | 21,3 | 17,0 | 12,6 | 8,2 | 3,7 |

Таблица Г.16 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 5$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 4,5$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_b = 1,2 \text{ м}; l_b = 1,75; \Phi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 5 \text{ м}; h_p = 4,5 \text{ м})$$

В метрах

|   |   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|---|---|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$                        |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|   | 0,6   | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 5 |
|   | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, |   |     |   |     |   |     |   |     |   |

| $\Gamma.3.1, l_{д.з}, м$ | предусмотренного $\Gamma.3.1, S_{уст}$ |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|--------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 0,75                     | 14,3                                   | 10,7 | 5,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1                        | 16,2                                   | 12,6 | 7,7  | 2,4  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,25                     | 18,0                                   | 14,6 | 9,8  | 4,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,5                      | 19,9                                   | 16,5 | 11,9 | 6,9  | 1,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,75                     | 21,6                                   | 18,4 | 13,9 | 9,1  | 4,0  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2                        | 23,4                                   | 20,2 | 15,9 | 11,3 | 6,3  | 1,1  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,25                     | 25,1                                   | 22,0 | 17,9 | 13,3 | 8,6  | 3,5  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,5                      | 26,7                                   | 23,8 | 19,7 | 15,3 | 10,7 | 5,9  | 0,8  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,75                     | 28,3                                   | 25,4 | 21,5 | 17,3 | 12,8 | 8,1  | 3,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3                        | 29,7                                   | 27,0 | 23,2 | 19,1 | 14,8 | 10,2 | 5,5  | 0,7  | 0,2 | 0,2 |
| 3,25                     | 31,2                                   | 28,5 | 24,8 | 20,9 | 16,7 | 12,3 | 7,7  | 3,0  | 0,2 | 0,2 |
| 3,5                      | 32,6                                   | 30,0 | 26,4 | 22,6 | 18,5 | 14,2 | 9,8  | 5,3  | 0,6 | 0,2 |
| 3,75                     | 33,9                                   | 31,4 | 27,9 | 24,2 | 20,2 | 16,1 | 11,8 | 7,4  | 2,9 | 0,2 |
| 4                        | 35,1                                   | 32,7 | 29,3 | 25,7 | 21,9 | 17,9 | 13,7 | 9,5  | 5,1 | 0,7 |
| 4,25                     | 36,3                                   | 33,9 | 30,7 | 27,2 | 23,5 | 19,6 | 15,6 | 11,4 | 7,2 | 2,9 |
| 4,5                      | 37,4                                   | 35,1 | 32,0 | 28,6 | 25,0 | 21,2 | 17,3 | 13,3 | 9,2 | 5,0 |





|      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 1,25 | 7,7  | 3,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,5  | 10,7 | 6,8  | 1,4  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,75 | 13,4 | 9,7  | 4,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2    | 16,1 | 12,5 | 7,6  | 2,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,25 | 18,5 | 15,1 | 10,4 | 5,3  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,5  | 20,8 | 17,5 | 13,0 | 8,1  | 2,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,75 | 23,0 | 19,8 | 15,5 | 10,8 | 5,8  | 0,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3    | 25,0 | 22,0 | 17,8 | 13,3 | 8,5  | 3,5  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3,25 | 26,9 | 24,0 | 20,0 | 15,7 | 11,0 | 6,2  | 1,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3,5  | 28,7 | 25,9 | 22,0 | 17,9 | 13,4 | 8,8  | 4,0  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3,75 | 30,4 | 27,7 | 24,0 | 19,9 | 15,6 | 11,2 | 6,5  | 1,8  | 0,2 | 0,2 |
| 4    | 32,0 | 29,4 | 25,8 | 21,9 | 17,7 | 13,4 | 8,9  | 4,3  | 0,2 | 0,2 |
| 4,25 | 33,5 | 30,9 | 27,5 | 23,7 | 19,7 | 15,5 | 11,2 | 6,8  | 2,2 | 0,2 |
| 4,5  | 34,9 | 32,4 | 29,0 | 25,4 | 21,5 | 17,5 | 13,3 | 9,0  | 4,7 | 0,2 |
| 4,75 | 36,2 | 33,8 | 30,5 | 27,0 | 23,3 | 19,4 | 15,3 | 11,2 | 6,9 | 2,6 |
| 5    | 37,4 | 35,1 | 32,0 | 28,5 | 24,9 | 21,1 | 17,2 | 13,2 | 9,1 | 4,9 |

Таблица Г.18 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной



|      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 2    | 8,6  | 4,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,25 | 12,1 | 8,3  | 3,0  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,5  | 15,2 | 11,6 | 6,6  | 1,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,75 | 18,1 | 14,6 | 9,9  | 4,8  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3    | 20,7 | 17,4 | 12,9 | 8,0  | 2,8  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3,25 | 23,1 | 20,0 | 15,7 | 11,0 | 6,0  | 0,8  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3,5  | 25,4 | 22,3 | 18,2 | 13,7 | 8,9  | 4,0  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3,75 | 27,4 | 24,5 | 20,5 | 16,2 | 11,7 | 6,9  | 2,0  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 4    | 29,3 | 26,5 | 22,7 | 18,6 | 14,2 | 9,6  | 4,9  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 4,25 | 31,1 | 28,4 | 24,7 | 20,7 | 16,5 | 12,1 | 7,5  | 2,9  | 0,2 | 0,2 |
| 4,5  | 32,7 | 30,1 | 26,6 | 22,8 | 18,7 | 14,4 | 10,0 | 5,5  | 0,9 | 0,2 |
| 4,75 | 34,2 | 31,7 | 28,3 | 24,6 | 20,7 | 16,6 | 12,4 | 8,0  | 3,6 | 0,2 |
| 5    | 35,6 | 33,3 | 30,0 | 26,4 | 22,6 | 18,6 | 14,6 | 10,3 | 6,1 | 1,7 |

Таблица Г.19 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 5$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 5$  м

$$(S_{\text{без}} = 75,4 \text{ м}; h_{\text{в}} = 1,2 \text{ м}; l_{\text{в}} = 1,75; \varphi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{\text{д.з}} = 5 \text{ м}; h_{\text{р}} = 5 \text{ м})$$

В метрах

| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $l_{\text{д.з}}$ , м | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{\text{уст}}$  |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
|---|--|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   | 0,6  | 1    | 1,5  | 2    | 2,5 | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   |
|   | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $S_{\text{уст}}$ |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
| 0,75  | 8,1  | 4,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1   | 10,1   | 6,9  | 2,3  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,25  | 12,1   | 9,0  | 4,6  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,5   | 14,2   | 11,1 | 6,9  | 2,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75  | 16,1   | 13,2 | 9,1  | 4,6  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2   | 18,0   | 15,2 | 11,2 | 6,9  | 2,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,25  | 19,9   | 17,1 | 13,3 | 9,1  | 4,6 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,5   | 21,7   | 19,0 | 15,3 | 11,2 | 6,9 | 2,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 2,75 | 23,4 | 20,8 | 17,2 | 13,3 | 9,1  | 4,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3    | 25,1 | 22,5 | 19,1 | 15,2 | 11,2 | 6,9  | 2,4  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3,25 | 26,6 | 24,2 | 20,8 | 17,1 | 13,2 | 9,0  | 4,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2 |
| 3,5  | 28,1 | 25,8 | 22,5 | 18,9 | 15,1 | 11,1 | 6,9  | 2,5  | 0,2  | 0,2 |
| 3,75 | 29,6 | 27,3 | 24,1 | 20,7 | 16,9 | 13,0 | 8,9  | 4,7  | 0,4  | 0,2 |
| 4    | 31,0 | 28,7 | 25,7 | 22,3 | 18,7 | 14,9 | 10,9 | 6,9  | 2,7  | 0,2 |
| 4,25 | 32,3 | 30,1 | 27,1 | 23,9 | 20,4 | 16,7 | 12,8 | 8,9  | 4,8  | 0,6 |
| 4,5  | 33,5 | 31,4 | 28,5 | 25,4 | 22,0 | 18,4 | 14,7 | 10,8 | 6,9  | 2,8 |
| 4,75 | 34,7 | 32,7 | 29,9 | 26,8 | 23,5 | 20,0 | 16,4 | 12,7 | 8,8  | 4,9 |
| 5    | 35,9 | 33,9 | 31,2 | 28,2 | 25,0 | 21,6 | 18,1 | 14,4 | 10,7 | 6,9 |

Таблица Г.20 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 4$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 5$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_B = 1,2 \text{ м}; l_B = 1,75; \varphi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 4 \text{ м}; h_p = 5 \text{ м})$$

В метрах

| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $l_{д.з}$ , м | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$  |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
|--|---|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | 0,6   | 1    | 1,5  | 2    | 2,5 | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   |
|  | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $S_{уст}$ |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
| 0,75   | 0,2   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1  | 0,2   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,25   | 0,8   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,5  | 4,0   | 0,4  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75   | 7,1   | 3,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2  | 10,0  | 6,7  | 2,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,25   | 12,7  | 9,5  | 5,2  | 0,5  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,5  | 15,2  | 12,2 | 8,1  | 3,5  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,75   | 17,6  | 14,7 | 10,7 | 6,4  | 1,7 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3  | 19,9  | 17,1 | 13,2 | 9,0  | 4,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,25   | 22,0  | 19,3 | 15,6 | 11,5 | 7,2 | 2,6 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 3,5  | 23,9 | 21,4 | 17,8 | 13,9 | 9,7  | 5,3  | 0,7  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3,75 | 25,8 | 23,3 | 19,9 | 16,1 | 12,1 | 7,8  | 3,4  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 4    | 27,5 | 25,1 | 21,8 | 18,2 | 14,3 | 10,2 | 5,9  | 1,5  | 0,2 | 0,2 |
| 4,25 | 29,1 | 26,8 | 23,6 | 20,1 | 16,4 | 12,4 | 8,3  | 4,0  | 0,2 | 0,2 |
| 4,5  | 30,7 | 28,5 | 25,4 | 22,0 | 18,3 | 14,5 | 10,5 | 6,4  | 2,2 | 0,2 |
| 4,75 | 32,1 | 30,0 | 27,0 | 23,7 | 20,2 | 16,5 | 12,6 | 8,6  | 4,6 | 0,4 |
| 5    | 33,5 | 31,4 | 28,5 | 25,3 | 21,9 | 18,3 | 14,6 | 10,8 | 6,8 | 2,7 |

Таблица Г.21 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 3$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 5$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_b = 1,2 \text{ м}; l_b = 1,75; \Phi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 3 \text{ м}; h_p = 5 \text{ м})$$

В метрах

|   |  |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|---|--|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$ |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|   | 0,6  | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 5 |



| горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $l_{д.з}$ , м | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $S_{уст}$ |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|--|---|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0,75   | 0,2   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1  | 0,2   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,25   | 0,2   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,5  | 0,2   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75   | 0,2   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2  | 1,8   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,25   | 5,6   | 2,1  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,5  | 9,0   | 5,7  | 1,1  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,75   | 12,2  | 9,1  | 4,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3  | 15,1  | 12,1 | 7,9  | 3,4  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,25   | 17,8  | 14,9 | 10,9 | 6,5  | 1,9  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,5  | 20,2  | 17,5 | 13,6 | 9,5  | 5,0  | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,75   | 22,5  | 19,8 | 16,2 | 12,2 | 7,9  | 3,3 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 4  | 24,6  | 22,0 | 18,5 | 14,7 | 10,5 | 6,2 | 1,7 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

|      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 4,25 | 26,5 | 24,1 | 20,7 | 17,0 | 13,0 | 8,8  | 4,5  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 4,5  | 28,3 | 26,0 | 22,7 | 19,1 | 15,3 | 11,3 | 7,1  | 2,8 | 0,2 | 0,2 |
| 4,75 | 30,0 | 27,7 | 24,6 | 21,1 | 17,5 | 13,6 | 9,5  | 5,4 | 1,1 | 0,2 |
| 5    | 31,6 | 29,4 | 26,3 | 23,0 | 19,5 | 15,7 | 11,8 | 7,8 | 3,6 | 0,2 |

Таблица Г.22 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 5$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 5,5$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_B = 1,2 \text{ м}; l_B = 1,75; \Phi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 5 \text{ м}; h_p = 5,5 \text{ м})$$

В метрах

|  |   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|--|---|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $l_{д.з}$ , м | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$  |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|  | 0,6   | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 5 |
|  | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $S_{уст}$ |   |     |   |     |   |     |   |     |   |

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 0,75 | 1,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1    | 3,8  | 0,8  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,25 | 6,0  | 3,1  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,5  | 8,2  | 5,4  | 1,5  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 1,75 | 10,4 | 7,7  | 3,9  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2    | 12,5 | 9,9  | 6,2  | 2,1  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,25 | 14,5 | 12,0 | 8,4  | 4,5  | 0,3  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,5  | 16,5 | 14,0 | 10,6 | 6,8  | 2,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 2,75 | 18,4 | 16,0 | 12,7 | 9,0  | 5,0  | 0,8  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3    | 20,2 | 17,9 | 14,7 | 11,1 | 7,3  | 3,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3,25 | 21,9 | 19,7 | 16,6 | 13,1 | 9,4  | 5,5  | 1,3  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3,5  | 23,6 | 21,4 | 18,4 | 15,1 | 11,5 | 7,6  | 3,6  | 0,2  | 0,2 | 0,2 |
| 3,75 | 25,2 | 23,1 | 20,1 | 16,9 | 13,4 | 9,7  | 5,8  | 1,8  | 0,2 | 0,2 |
| 4    | 26,7 | 24,6 | 21,8 | 18,7 | 15,3 | 11,7 | 7,9  | 4,0  | 0,2 | 0,2 |
| 4,25 | 28,1 | 26,1 | 23,4 | 20,3 | 17,0 | 13,6 | 9,9  | 6,1  | 2,2 | 0,2 |
| 4,5  | 29,5 | 27,6 | 24,9 | 21,9 | 18,7 | 15,4 | 11,8 | 8,1  | 4,3 | 0,4 |
| 4,75 | 30,8 | 28,9 | 26,3 | 23,5 | 20,4 | 17,1 | 13,6 | 10,0 | 6,3 | 2,5 |



|      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 1,5  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75 | 0,5  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2    | 3,6  | 0,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,25 | 6,6  | 3,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,5  | 9,4  | 6,7  | 2,8  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,75 | 12,0 | 9,4  | 5,7  | 1,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3    | 14,5 | 11,9 | 8,4  | 4,5  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,25 | 16,8 | 14,3 | 10,9 | 7,2  | 3,1  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,5  | 18,9 | 16,6 | 13,3 | 9,7  | 5,8  | 1,6  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,75 | 21,0 | 18,7 | 15,5 | 12,0 | 8,3  | 4,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 4    | 22,9 | 20,7 | 17,6 | 14,3 | 10,6 | 6,7  | 2,7  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 4,25 | 24,7 | 22,6 | 19,6 | 16,3 | 12,8 | 9,1  | 5,1  | 1,1 | 0,2 | 0,2 |
| 4,5  | 26,4 | 24,3 | 21,5 | 18,3 | 14,9 | 11,3 | 7,5  | 3,5 | 0,2 | 0,2 |
| 4,75 | 27,9 | 26,0 | 23,2 | 20,1 | 16,8 | 13,3 | 9,7  | 5,9 | 1,9 | 0,2 |
| 5    | 29,4 | 27,5 | 24,8 | 21,9 | 18,7 | 15,3 | 11,7 | 8,1 | 4,2 | 0,3 |

Таблица Г.24 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м)



|      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |
|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 2,5  | 2,6  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,75 | 6,1  | 3,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3    | 9,3  | 6,5  | 2,7  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,25 | 12,2 | 9,6  | 5,9  | 1,8  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,5  | 14,9 | 12,4 | 8,8  | 4,9  | 0,7  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,75 | 17,4 | 14,9 | 11,6 | 7,8  | 3,8  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 4    | 19,7 | 17,3 | 14,1 | 10,5 | 6,6  | 2,5  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 4,25 | 21,8 | 19,5 | 16,4 | 13,0 | 9,2  | 5,3  | 1,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 4,5  | 23,8 | 21,6 | 18,6 | 15,3 | 11,7 | 7,9  | 3,9 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 4,75 | 25,6 | 23,5 | 20,6 | 17,4 | 14,0 | 10,3 | 6,4 | 2,4 | 0,2 | 0,2 |
| 5    | 27,3 | 25,3 | 22,5 | 19,4 | 16,1 | 12,5 | 8,8 | 4,9 | 1,0 | 0,2 |

Таблица Г.25 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 5$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 6$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_b = 1,2 \text{ м}; l_b = 1,75; \Phi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 5 \text{ м}; h_p = 6 \text{ м})$$

В метрах

| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $l_{д.з}$ , м | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$  |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
|--|---|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | 0,6   | 1    | 1,5  | 2   | 2,5 | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   |
|  | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1, $S_{уст}$ |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 0,75   | 0,2   | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1  | 0,2   | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,25   | 0,2   | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,5  | 2,1   | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75   | 4,5   | 2,0  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2  | 6,8   | 4,4  | 1,0  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,25   | 9,0   | 6,7  | 3,4  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,5  | 11,1  | 8,9  | 5,7  | 2,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,75   | 13,2  | 11,0 | 7,9  | 4,5 | 0,8 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3  | 15,2  | 13,1 | 10,1 | 6,8 | 3,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |



|      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 3,25 | 17,1 | 15,0 | 12,1 | 8,9  | 5,4  | 1,7  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,5  | 18,9 | 16,9 | 14,1 | 11,0 | 7,6  | 4,0  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,75 | 20,6 | 18,7 | 16,0 | 12,9 | 9,7  | 6,2  | 2,5  | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 4    | 22,2 | 20,4 | 17,7 | 14,8 | 11,6 | 8,2  | 4,7  | 0,9 | 0,2 | 0,2 |
| 4,25 | 23,8 | 22,0 | 19,5 | 16,6 | 13,5 | 10,2 | 6,7  | 3,1 | 0,2 | 0,2 |
| 4,5  | 25,3 | 23,6 | 21,1 | 18,3 | 15,3 | 12,1 | 8,7  | 5,2 | 1,6 | 0,2 |
| 4,75 | 26,7 | 25,0 | 22,6 | 19,9 | 17,0 | 13,9 | 10,6 | 7,2 | 3,7 | 0,2 |
| 5    | 28,1 | 26,4 | 24,1 | 21,5 | 18,7 | 15,6 | 12,5 | 9,1 | 5,7 | 2,1 |

Таблица Г.26 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 4$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 6$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_b = 1,2 \text{ м}; l_b = 1,75; \Phi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 4 \text{ м}; h_p = 6 \text{ м})$$

В метрах

|  |  |
|--|--|
| Расстояние от края проезжей части до дальней от края | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$ |
|--|--|

| проезжей части точки<br>горизонтальной<br>проекции дорожного<br>знака,<br>предусмотренного<br>Г.3.1, $l_{д.з}$ , м | 0,6  | 1    | 1,5  | 2   | 2,5 | 3   | 3,5 | 4   | 4,5 | 5   |
|--|--|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  | Минимальное расстояние от установленной сбоку от<br>проезжей части рекламной конструкции до<br>расположенного по ходу движения дорожного знака,<br>предусмотренного Г.3.1, $S_{уст}$ |      |      |     |     |     |     |     |     |     |
| 0,75   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,25   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,5  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75   | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2  | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,25   | 0,4  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,5  | 3,4  | 0,9  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,75   | 6,3  | 3,9  | 0,4  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3  | 9,0  | 6,6  | 3,3  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,25   | 11,5   | 9,2  | 6,1  | 2,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,5  | 13,8   | 11,7 | 8,6  | 5,2 | 1,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,75   | 16,0   | 14,0 | 11,0 | 7,7 | 4,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

|      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |
|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 4    | 18,1 | 16,1 | 13,3 | 10,1 | 6,7  | 3,0  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 4,25 | 20,1 | 18,1 | 15,4 | 12,3 | 9,0  | 5,5  | 1,8 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 4,5  | 21,9 | 20,0 | 17,4 | 14,4 | 11,2 | 7,8  | 4,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 |
| 4,75 | 23,6 | 21,8 | 19,3 | 16,4 | 13,3 | 10,0 | 6,5 | 2,9 | 0,2 | 0,2 |
| 5    | 25,3 | 23,5 | 21,0 | 18,3 | 15,3 | 12,1 | 8,7 | 5,1 | 1,5 | 0,2 |

Таблица Г.27 - Определение минимального расстояния от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, предусмотренного Г.3.1 ( $S_{уст}$ , м), в зависимости от расстояния от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции ( $l_{уст}$ , м) при габаритной высоте дорожного знака над уровнем проезжей части  $h_{д.з} = 3$  м и высоте рекламной конструкции от уровня проезжей части до нижнего края информационного поля  $h_p = 6$  м

$$(S_{без} = 75,4 \text{ м}; h_b = 1,2 \text{ м}; l_b = 1,75; \Phi = 0,4;$$

$$V_0 = 60 \text{ км/ч}; h_{д.з} = 3 \text{ м}; h_p = 6 \text{ м})$$

В метрах

|   |   |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|---|---|---|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|
| Расстояние от края проезжей части до дальней от края проезжей части точки горизонтальной проекции дорожного знака, предусмотренного | Расстояние от края проезжей части до ближайшего края горизонтальной проекции рекламного поля конструкции $l_{уст}$                        |   |     |   |     |   |     |   |     |   |
|   | 0,6   | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 5 |
|   | Минимальное расстояние от установленной сбоку от проезжей части рекламной конструкции до расположенного по ходу движения дорожного знака, |   |     |   |     |   |     |   |     |   |

| $\Gamma.3.1, l_{д.з}, м$ | предусмотренного $\Gamma.3.1, S_{уст}$ |      |      |      |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------|--|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0,75                     | 0,2                                    | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1                        | 0,2                                    | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,25                     | 0,2                                    | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,5                      | 0,2                                    | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 1,75                     | 0,2                                    | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2                        | 0,2                                    | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,25                     | 0,2                                    | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,5                      | 0,2                                    | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 2,75                     | 0,2                                    | 0,2  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3                        | 3,3                                    | 0,8  | 0,2  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,25                     | 6,5                                    | 4,0  | 0,6  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,5                      | 9,4                                    | 7,1  | 3,8  | 0,2  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 3,75                     | 12,1                                   | 9,9  | 6,7  | 3,3  | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 4                        | 14,6                                   | 12,5 | 9,5  | 6,1  | 2,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 4,25                     | 16,9                                   | 14,9 | 12,0 | 8,7  | 5,2 | 1,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 4,5                      | 19,1                                   | 17,1 | 14,3 | 11,2 | 7,8 | 4,2 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |

|      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4,75 | 21,1 | 19,2 | 16,5 | 13,5 | 10,2 | 6,8 | 3,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 5    | 23,0 | 21,1 | 18,5 | 15,6 | 12,5 | 9,1 | 5,6 | 1,9 | 0,2 | 0,2 |

---