**ПРОЕКТ**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**НА 2024-2025 гг.**

с. Чемал

Паспорт

**Муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения»**

**на 2024-2025 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Программа) |
| Ответственный исполнитель Программы | МКУ «Управление строительства и коммунального хозяйства» |
| Соисполнители Программы | Администрация Чемальского района  |
| Цель Программы | - повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения в границах МО «Чемальский район». |
| Задачи Программы | - совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения;- снижение аварийности, повышение безопасности дорожного движения;- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах общего пользования местного значения. |
| Показатели (индикаторы) Программы | Целевые показатели (индикаторы) непосредственных результатов:- Снижение транспортного риска (количество лиц, пострадавших, погибших в результате ДТП);- Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности дорог;- Обеспечение информационного сопровождения деятельности по повышению БДД, в том числе через средства массовой информации. |
| Срок и этапы реализации Программы | Программа рассчитана на 2024-2025 годы и осуществляется в один этап. |
| Объем бюджетных ассигнований Программы | Общий объем средств, предусмотренных на реализацию Программы составит 3500,00 тыс. рублей.Объемы финансирования Программы будут уточняться исходя из возможностей местного бюджета на соответствующий финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | 1. Снижение количества ДТП на 10 %.2. Снижение случаев травматизма, в том числе со смертельным исходом, в результате ДТП на 10 %;3. повышение транспортной дисциплины;4. повышение уровня знаний в области БДД водителей и пешеходов;5. снижение уровня травматизма среди несовершеннолетних участников дорожного движения;6. снижение уровня аварийности и ущерба от ДТП. |

**РАЗДЕЛ 1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

Вопросы безопасного поведения на дороге на сегодняшний день требуют от нас неукоснительного соблюдения Правил дорожного движения. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее –
аварийность), приобрела особую остроту в связи с
несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью
транспортной системы. Основная доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт.

Аварийность на дорогах является одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

Одним из основных факторов, определяющих причины аварийности на территории МО «Чемальский район» являются:

- низкий уровень транспортной дисциплины со стороны участников дорожного движения;

- увеличение парка транспортных средств, недостаточность темпов строительства и реконструкции дорог, недостаточный контроль соблюдения дисциплины участниками дорожного движения со стороны контролирующих служб.

ДТП совершаются также из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами. Половина всех ДТП, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте.

Одним из сопутствующих факторов дорожного происшествия является
неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения необходимо проведение мероприятий и решения задач, отраженных в данной программе.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения является
приоритетной в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие ДТП.

Основными причинами к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими показателями:

• постоянно возрастающая мобильность населения;

• увеличение перевозок личным транспортом;

• нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

* превышение скорости движения, нарушение правил проезда перекрестков, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение Правил дорожного движения пешеходами.

В условиях ограниченных возможностей на развитие улично-дорожной сети решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа ДТП возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации дорожного движения. Их устройство должно быть, в первую очередь связано с местами концентрации ДТП.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить
реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Основными принципами программы являются:

• приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

• соблюдение интересов граждан, общества и государства при развитии
дорожного хозяйства.

**РАЗДЕЛ 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Реализацию Программы предполагается осуществить в один этап в течение 2 лет (2024-2025 годы).

Основной целью программы является повышение безопасности дорожного движения в границах МО «Чемальский район» за счет приведения автомобильных дорог в нормативное состояние, обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах и обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения.

Условиями достижения поставленной цели является решение следующих задач:

- совершенствование системы организации и регулирования дорожного движения;

- снижение аварийности, повышение безопасности дорожного движения;

- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на дорогах общего пользования местного значения.

Основные мероприятия программы представляют собой комплекс
взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных задач повышения безопасности дорожного движения.

Система программных мероприятий включает:

- выявление и устранение участков концентрации ДТП;

- проведение капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования.

Перечень мероприятий программы с указанием сроков их реализации и
ожидаемых результатов, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и
результатов их выполнения с целевыми индикаторами и показателями, приведен в приложении № 1 к настоящей Программе.

**РАЗДЕЛ 3. Показатели (индикаторы) достижения целей**

**и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы**

Показатели (индикаторы) муниципальной программы соответствуют ее приоритетам, целям и задачам.

Перечень показателей муниципальной программы носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя, изменения приоритетов государственной политики, появления новых технологических и социально-экономических обстоятельств, существенно влияющих на развитие соответствующих сфер экономической деятельности.

Показатели (индикаторы) реализации муниципальной программы в целом предназначены для оценки наиболее существенных результатов реализации подпрограммы.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:

1. Снижение количества ДТП на 10 %.

2. Снижение случаев травматизма, в том числе со смертельным исходом, в результате ДТП на 10 %;

3. повышение транспортной дисциплины;

4. повышение уровня знаний в области БДД водителей и пешеходов;

5. снижение уровня травматизма среди несовершеннолетних участников дорожного движения;

6. снижение уровня аварийности и ущерба от ДТП.

**РАЗДЕЛ 4. Обоснование объема финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации муниципальной программы**

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы осуществляется за счет средств соответствующих бюджетов и внебюджетных источников.

Распределение бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы утверждается бюджетом МО «Чемальский район» на очередной финансовый год и на плановый период.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета МО «Чемальский район» на очередной финансовый год и на плановый период.

**РАЗДЕЛ 5. Механизмы реализации**

**муниципальной программы**

Реализацию Программы обеспечивает МБУ «Департамент строительства, дорожного хозяйства, транспорта и жилищно-коммунальной политики».

Механизм реализации Программы предусматривает ежегодное формирование соответствующей документации организационного плана действий по реализации мероприятий Программы, проектов муниципальных контрактов, соглашений, заключаемых с исполнителями программных мероприятий, с определением объемов и источников финансирования.

Исполнитель уточняет целевые показатели Программы, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы с учетом выделяемых финансовых средств, при необходимости вносит предложения о корректировке Программы, в том числе о включении в нее новых мероприятий, а также о продлении срока ее реализации.

Контроль за исполнением мероприятий Программы осуществляется
администрацией Чемальского района.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их
качественное и своевременное выполнение, рациональное использование
финансовых средств, выделяемых на их реализацию.

Приложение №1

к Программе «Обеспечение безопасности дорожного движения»

**Перечень**

**основных мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Срок | Ожидаемыйконечный результат (краткоеописание) | Последствиянереализацииведомственной целевой программы, основногомероприятия | Связь споказателями (индикаторами) муниципальнойпрограммы(подпрограммы) |
| начало | окончание |
| 1. | Основное мероприятие 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем размещения материалов в средствах массовой информации на официальном сайте администрации Чемальского района по вопросам безопасности дорожного движения.В том числе:Работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма | 2024 | 2025 | Повышениебезопасностидорожного движения,снижение рисковДТП | Увеличение рисковДТП | Обеспечивает достижениеожидаемых результатовпрограммы |
| 2. | Основное мероприятие 2. Организационно планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств ипешеходов.В том числе:- Нанесение разметки на дороги общего пользования;- Корректировка проекта организации дорожного движения;- Монтаж и демонтаж искусственных дорожных неровностей;- Содержание и обслуживание светофорных объектов. | 2024 | 2025 | Снижение уровняДТП | Увеличения рисковДТП | За счет проведениямероприятийнаправленных наповышениебезопасностидорожного движенияуменьшается рисквозникновения ДТП |
| 3. | Основное мероприятие 3. Приобретение и установка дорожных знаков на автомобильных, приобретениетехнических средств (указатели, таблички, знаки).В том числе: - Содержание и обслуживание дорожных знаков. | 2024 | 2025 | Улучшениетранспортнойинфраструктурыавтомобильных дорогобщего пользования,профилактика ДДТТ,снижение тяжестипоследствий ДТП | Увеличение рисков ДТП инесоответствиетехническимтребованиям | Обеспечивает достижениеожидаемых результатовпрограммы |
| 4. | Основное мероприятие 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования | 2024 | 2025 | Благоустройство,улучшениетранспортнойинфраструктурыавтомобильных дорогобщего пользования,профилактика ДДТТ,снижение тяжести последствий ДТП | Увеличение рисковДТП,увеличение износаавтомобильныхдорог инесоответствие техническимтребованиям | Обеспечивает достижениеожидаемых результатовпрограммы |
| 5. | Основное мероприятие 5. Ремонт и приведение в нормативноесостояние дорожного полотна проезжей части и тротуаров | 2024 | 2025 | Благоустройство,улучшениетранспортнойинфраструктурыавтомобильных дорогобщего пользования,профилактика ДДТТ,снижение тяжестипоследствий ДТП | Увеличение рисковДТП,увеличение износаавтомобильныхдорог инесоответствиетехническимтребованиям | Обеспечивает достижениеожидаемых результатовпрограммы |