

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 июня 2007 г. N 111

**О ПРАВИЛАХ ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ
ДЛЯ ПЛАВАНИЯ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Республики Алтай
от 26.06.2009 [N 144](#), от 12.08.2009 [N 183](#),
от 29.03.2013 [N 87](#))

На основании [пункта 7 статьи 25](#) Водного кодекса Российской Федерации (Федеральный закон от 3 июня 2006 года N 74-ФЗ) Правительство Республики Алтай постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила](#) пользования водными объектами Республики Алтай для плавания на маломерных судах.
2. [Правила](#) пользования водными объектами Республики Алтай для плавания на маломерных судах вступают в силу через десять дней после дня их официального опубликования.
3. Опубликовать данные [Правила](#) в республиканских газетах "Звезда Алтая" и "Алтайдын Чолмоны".
4. Признать утратившим силу [постановление](#) Правительства Республики Алтай от 8 августа 2006 года N 197 "О Правилах пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах и Правилах охраны жизни людей на воде на территории Республики Алтай" (Звезда Алтая, 2006, 18 августа).
5. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Первого заместителя Председателя Правительства Республики Алтай Тевоняна С.М.

Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Алтай
Ю.В.АНТАРАДОНОВ

Утверждены
Постановлением
Правительства Республики Алтай
от 8 июня 2007 г. N 111

**ПРАВИЛА
ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ
ДЛЯ ПЛАВАНИЯ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Республики Алтай
от 26.06.2009 N 144, от 12.08.2009 N 183,
от 29.03.2013 N 87)

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации (Федеральный закон от 3 июня 2006 года N 74-ФЗ), Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Федеральный закон от 7 марта 2001 года N 24-ФЗ), Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 года N 835, Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 июня 2002 года N 129, зарегистрированными в Минюсте России 30 декабря 2002 года N 4088 (далее - Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации) и Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 29 июня 2005 года N 502 (зарегистрирован в Минюсте Российской Федерации 24 августа 2005 года, N 6940), устанавливающих порядок использования водных объектов для плавания на маломерных плавательных средствах и эксплуатации баз (сооружений) для их стоянок в пределах административных границ Республики Алтай и являются обязательными для физических и юридических лиц.
(в ред. Постановлений Правительства Республики Алтай от 26.06.2009 N 144, от 29.03.2013 N 87)

1.2. Под маломерными плавательными средствами (далее - маломерные суда) в настоящих Правилах понимаются принадлежащие юридическим и физическим лицам:

самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах;

прогулочные суда пассажироместимостью не более 12 человек, независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных судов), используемые в целях мореплавания.

В связи со сложностью плавания на водоемах Республики Алтай, пассажироместимость маломерных судов ограничивается до 12 человек.

1.3. Поверхностные водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования. Водные объекты общего водопользования используются для плавания на маломерных судах, для чего не требуется заключения договора водопользования.

1.4. Использование маломерных судов и других технических средств, предназначенных для отдыха на водных объектах общего пользования, может быть ограничено, приостановлено или запрещено в порядке, установленном действующим законодательством, о чем население

оповещается органами местного самоуправления республики через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов или иными способами.

1.5. Полоса земли вдоль береговой линии водного объекта общего пользования (береговая полоса) предназначается для общего пользования. Ширина береговой полосы водных объектов общего пользования составляет двадцать метров.

Каждый гражданин вправе пользоваться береговой полосой водных объектов общего пользования для передвижения и пребывания около них, в том числе для осуществления любительского и спортивного рыболовства и причаливания плавучих средств.

1.6. Руководители предприятий, учреждений и организаций, имеющие маломерные суда, и базы (сооружения) для их стоянок, назначают должностных лиц, ответственных за эксплуатацию этих судов и баз (сооружений).

1.7. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов разрешается в местах, устанавливаемых Правительством Республики Алтай (или муниципальными образованиями в Республике Алтай) и не запрещенных для общего пользования, с учетом настоящих Правил. (п. 1.7 в ред. [Постановления](#) Правительства Республики Алтай от 29.03.2013 N 87)

1.8. Контроль за выполнением требований настоящих Правил владельцами и судоводителями маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок, а также надзор за их правильным использованием на водных объектах осуществляет государственная инспекция по маломерным судам в составе Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Республике Алтай (далее - ГИМС МЧС России по Республике Алтай). (в ред. [Постановления](#) Правительства Республики Алтай от 29.03.2013 N 87)

1.9. При использовании водных объектов, расположенных в пределах пограничной зоны (Кош-Агачский и Усть-Коксинский районы Республики Алтай) для плавания маломерных судов, сведения о маломерных судах вносятся в пропуска лиц, въезжающих в пограничную зону.

1.10. Судоводители маломерных судов, управляющие маломерными судами в пределах пограничной зоны в силу исполнения своих трудовых или служебных обязанностей, должны иметь справки с места работы об исполнении ими своих трудовых или служебных обязанностей на маршрутах движения, которые расположены в пограничной зоне, а в установленных случаях - путевой (маршрутный) лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз.

1.11. При следовании транзитом через пограничную зону запрещается делать остановки, за исключением случаев вынужденной остановки, осуществлять посадку (высадку) людей, выгрузку грузов, товаров, животных и прием их на маломерные суда.

Разрешается делать остановки в местах, предусмотренных в маршрутных листах (маршрутных книжках), оформленных в установленном порядке (на маломерных судах, осуществляющих туристические сплавы).

1.12 - 1.13. Утратили силу. - [Постановление](#) Правительства Республики Алтай от 26.06.2009 N 144.

2. Порядок пользования маломерными судами

2.1. Пользование маломерными судами разрешается после их государственной регистрации в судовой книге, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (осмотра), с соблюдением установленных условий, норм и технических

требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

2.2. Государственную регистрацию, учет, классификацию и техническое освидетельствование (осмотр) маломерных судов осуществляет ГИМС МЧС России по Республике Алтай.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Республики Алтай от 29.03.2013 N 87)

2.3. Физические и юридические лица обязаны представить в орган государственной регистрации документы для государственной регистрации принадлежащих им маломерных судов, независимо от их технического состояния, в течение месяца со дня приобретения ранее незарегистрированных судов, таможенного оформления, приобретенных за пределами Российской Федерации судов, первичного технического освидетельствования судов индивидуальной постройки, а для повторной государственной регистрации судов - в течение двух недель со дня возникновения обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

2.4. К управлению маломерными моторными и парусными судами, под надзорными ГИМС МЧС России по Республике Алтай, допускаются судоводители, имеющие удостоверения на право управления маломерными судами.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Республики Алтай от 29.03.2013 N 87)

2.5. Принадлежащие физическим лицам гребные лодки грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарки - менее 150 килограммов и надувные безмоторные суда - менее 225 килограммов, эксплуатируемые во внутренних водах, допускаются к эксплуатации без государственной регистрации и технического освидетельствования (осмотра) с соблюдением лицами, управляющими этими судами, требований настоящих Правил, других нормативов и требований, в части обеспечения охраны жизни людей на воде и безопасности плавания судов.

2.6. На водных объектах, не имеющих судоходной (навигационной) обстановки, маневрирование маломерных судов при расхождении должно осуществляться с учетом правостороннего движения (левыми бортами).

2.7. Использование водных объектов для плавания маломерных судов на судоходных водоемах разрешается с открытия до закрытия навигации, а на несудоходных - после спада паводковых вод до ледостава. Сроки открытия и закрытия навигации для плавания маломерных судов, ограничения по пользованию маломерными судами в нерестовый и штормоопасный период устанавливаются распоряжением Правительства Республики Алтай.

2.8. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов и баз (сооружений) для стоянок маломерных судов устанавливается органами местного самоуправления Республики Алтай по согласованию с Главным государственным инспектором по маломерным судам Республики Алтай, применительно к местным условиям и в соответствии с [Правилами](#) плавания по внутренним водным путям РФ.

2.9. Запрещается оставление в акватории и на береговой полосе, в пределах внутренних водных путей безнадзорных судов, сооружений, оказывающих негативное влияние на состояние внутренних водных путей и береговой полосы и (или) затрудняющих их использование.

2.10. При пользовании маломерными судами запрещается:

1) управлять маломерным судном: не зарегистрированным в установленном порядке; не прошедшим технического освидетельствования (осмотра); не несущим бортовых номеров; переоборудованным без соответствующего разрешения; имеющим неисправности, с которыми

запрещена его эксплуатация; с нарушением правил загрузки, норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания, без права управления маломерным судном; в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

2) передавать управление судном лицу, не имеющему права управления, или находящемуся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

3) превышать установленные скорости движения;

4) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков;

5) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;

6) заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

7) заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;

8) приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания;

9) перевозить на судне детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых (по одному на каждого ребенка), умеющих плавать и оказывать помощь терпящим бедствие на воде;

10) швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству;

11) сбрасывать за борт отходы, мусор, иные предметы и сливать нефтепродукты;

12) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

13) осуществлять заправку судна топливом без соблюдения соответствующих мер безопасности;

14) осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов;

15) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;

16) выходить в плавание до и после окончания навигации, в штормоопасный и нерестовый периоды без разрешения ГИМС МЧС России по Республике Алтай.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Республики Алтай от 29.03.2013 N 87)

2.11. Запрещается эксплуатация маломерных судов при следующих неисправностях:

а) наличие сквозных пробоин корпуса судна независимо от их местонахождения;

б) отсутствие или разгерметизация гермоотсеков и (или) воздушных ящиков судна;

в) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого устройства, или повреждение его составных частей, или необеспечение надежности его работы;

г) наличие утечек топлива, вибрации, отсутствие или неисправность глушителя, повреждение системы дистанционного управления двигателем, необеспечение надежного включения (выключения) реверс-редуктора, неисправность блокировки запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе;

д) несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, указанным в судовом билете;

е) отсутствие, неисправность, или несоответствие отличительных огней установленным требованиям.

3. Обязанности судоводителей и ответственность

3.1. Лица, управляющие маломерными судами (далее - судоводители) на водных объектах, должны иметь при себе и передавать для проверки государственному инспектору по маломерным судам или иному должностному лицу, имеющему на то право, следующие документы:

1) удостоверение на право управления маломерным судном (моторным, парусно-моторным, парусным, гидроциклом);

2) судовой билет (копию судового билета) маломерного судна с отметкой об ежегодном техническом освидетельствовании и годности к плаванию;

3) оформленную в установленном порядке доверенность (при отсутствии на борту судовладельца);

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

3) судовую роль (на судах с экипажем не менее 2 человек);

5) удостоверение инструктора (гида-проводника) с аттестационной книжкой (на маломерных судах, осуществляющих туристические сплавы);

6) маршрутный лист (маршрутную книжку) оформленные в установленном порядке (на маломерных судах, осуществляющих туристические сплавы).

3.2. Судоводитель маломерного судна обязан:

1) выполнять требования настоящих Правил, [Правил](#) плавания по внутренним водным путям РФ, Международных правил предупреждения столкновений судов в море (МППСС), местных (бассейновых) правил плавания, правил шлюзования и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на водных объектах и охрану окружающей среды;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Республики Алтай от 12.08.2009 N 183)

2) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с установленными нормами;

3) перед посадкой лично производить инструктаж пассажиров по правилам поведения на судне, при плавании и в случае аварии, обеспечить их безопасность при посадке, высадке и на период пребывания на судне;

в период плавания обеспечивать, чтобы на всех людях, находящихся на судне, были надеты

спасательные жилеты;

4) прекращать движение судна при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного государственным инспектором по маломерным судам или иным должностным лицом, имеющим на то право, и передавать регистрационные и судоводительские документы для проверки;

5) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих установленному классу судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеобстановку в районе плавания;

6) оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде, сообщать в территориальный орган или подразделение ГИМС МЧС России по Республике Алтай обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Республики Алтай от 29.03.2013 N 87)

7) выполнять требования должностных лиц ГИМС МЧС России по Республике Алтай, других контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни людей и окружающей среды на водных объектах;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Республики Алтай от 29.03.2013 N 87)

8) сообщать в территориальные органы и подразделения ГИМС МЧС России по Республике Алтай, природоохранные и рыбоохранные органы о случаях загрязнения окружающей среды, выбросах неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других биоресурсов;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Республики Алтай от 29.03.2013 N 87)

9) выполнять установленные требования и правила при пользовании базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов.

4. Пользование базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов

4.1. База (сооружение) для стоянки маломерных судов (далее - база) - береговая территория с сооружениями и прилегающей к ней акваторией, в границах которой базируются маломерные суда.

Требования настоящих Правил к базам (сооружениям) для стоянки маломерных судов, распространяются на юридические и физические лица, использующие маломерные суда для туристических сплавов.

4.2. Водные объекты, находящиеся в федеральной собственности, собственности Республики Алтай, муниципальных образований, предоставляются для размещения причалов, судоподъемных и судоремонтных сооружений на основании решений о предоставлении водных объектов в пользование.

Места размещения баз (сооружений) для стоянок маломерных судов устанавливаются органами местного самоуправления по согласованию с ГИМС МЧС России по Республике Алтай, территориальными государственными органами в области охраны окружающей среды и государственными органами санитарно-эпидемиологического надзора, за пределами зоны санитарной охраны источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, вне судового хода, на участках водоемов с небольшой скоростью течения, защищенных от волнового и ветрового воздействия и ледохода.

(в ред. [Постановлений](#) Правительства Республики Алтай от 12.08.2009 [N 183](#), от 29.03.2013 [N 87](#))

Границы баз располагаются на расстоянии не менее 200 метров выше (ниже) дебаркадеров, пассажирских и грузовых причалов, не менее 500 метров от границ гидротехнических сооружений, и не менее 150 метров от линий жилой застройки.

4.3. Территория базы должна обеспечивать строительство на ней предусмотренных проектом причалов, пирсов, служебных помещений и других сооружений, их техническую устойчивость при длительной эксплуатации, а дороги и подъездные пути - подъезд пожарных автомашин к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

Требования к причальным сооружениям баз определяются настоящими Правилами. Испытания причалов, пирсов, мостов, сходней и грузоподъемных устройств проводятся администрацией базы и составляются соответствующие акты испытаний.

Акватория базы должна быть ограждена (дамбами, понтонами, бонами, плавучими и иными знаками судоходной обстановки), содержаться в чистоте и отвечать требованиям государственного противопожарного надзора, надзора в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, природных ресурсов и охраны окружающей среды.

4.4. Базы должны иметь имущество и документацию в соответствии с требованиями, установленными настоящими Правилами.

4.5. На базах запрещается:

- 1) стоянка и хранение незарегистрированных в установленном порядке маломерных судов;
- 2) нарушение установленных норм, условий и технических требований для безопасной эксплуатации базы и судов;
- 3) нарушение установленного на базе выпускного режима.

4.6. Все приписанные к базе маломерные суда вносятся в журнал приписного флота этой базы с указанием бортового номера, типа судна, владельца судна, его адреса и телефона, места стоянки судна на базе, времени прохождения технического освидетельствования на годность к плаванию в текущую навигацию.

4.7. Руководство деятельностью баз осуществляют лица, назначенные приказами (распоряжениями) юридических или физических лиц, которым принадлежат базы.

4.8. Руководитель базы по согласованию с ГИМС МЧС России по Республике Алтай устанавливает выпускной режим, который должен предусматривать контроль за выходом и возвращением маломерных судов, их исправностью, наличием обязательных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажироместимости и грузоподъемности, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.
(в ред. [Постановления](#) Правительства Республики Алтай от 29.03.2013 N 87)

4.9. Выпускной режим судов с базы, в том числе и получение (сдача) их от охраны, должен производиться дежурной (вахтенной) службой в соответствии с порядком, установленным настоящими Правилами, специальной инструкцией, утвержденной руководством организаций - владельцев баз.

5. Технические и экологические требования к базам

5.1. Базы должны размещаться на участках с малой скоростью течения и в местах, защищенных от воздействия волн, ледохода и преобладающих ветров.

5.2. Подходы на акватории базы и подходы к причалам должны иметь глубину и ширину, достаточную для беспрепятственного прохода судов, приписанных к данной базе.

5.3. Не реже одного раза в навигацию на акватории базы необходимо производить контрольное траление и промеры глубины. Акты траления и промера глубин должны храниться

на базе и предъявляться при необходимости госинспектору ГИМС МЧС России по Республике Алтай.

5.4. О препятствиях и фактических глубинах на акватории базы администрация должна систематически оповещать судоводителей, а в случаях, когда невозможно извлечение подводных препятствий на акватории базы, обставлять эти препятствия соответствующими знаками.

5.5. База должна обеспечивать:

- безопасность круглосуточной стоянки судов;
- безопасность выполнения судоводителями профилактических, ремонтных, судоподъемных, погрузо-разгрузочных и других работ;
- безопасность заправки судов топливом;
- безопасность посадки и высадки людей;
- сохранность судов, моторов и судового оборудования и инвентаря.

5.6. Территория базы должна иметь:

- подъездные автомобильные дороги;
- специально оборудованный причал для посадки и высадки пассажиров;
- громкоговорящие устройства, а также телефонную или радиосвязь.

5.7. На каждой базе должен быть оборудован ведомственный спасательный пост и пункт медицинской помощи.

5.8. На базах маломерных судов для обеспечения безопасности плавания назначается дежурное спасательное судно в обязательном порядке снабженное средствами спасения и пожаротушения.

5.9. Судоводитель дежурного судна обязан знать требования техники безопасности при эксплуатации судов, противопожарные мероприятия, приемы спасания утопающих и правила оказания первой медицинской помощи.

5.10. Противопожарные средства и оборудование должны содержаться в исправном состоянии и в количестве, предусмотренном установленными нормами пожарной безопасности, и размещаться согласно требованиям пожарной охраны.

5.11. Размещение горюче-смазочных материалов и порядок их хранения должны обеспечивать безопасность стоянки маломерных судов, береговых и плавучих сооружений и согласовываться с органами Государственного пожарного надзора Республики Алтай в установленном порядке.

5.12. В темное время суток территория и акватория базы должны быть освещены, при этом свет от осветительных приборов не должен быть направлен в сторону судового хода, чтобы не ослеплять судоводителей судов, проходящих мимо базы.

5.13. Светильники, прожектора и другие осветительные приборы должны содержаться в исправности и обеспечивать освещенность причалов, пирсов, боксов, леерного ограждения, швартовых устройств, спасательных и противопожарных средств.

5.14. С наступлением темного времени суток на кромках причалов базы со стороны судового

хода должны зажигаться белые круговые огни через каждые 50 метров, но не менее 2-х огней на высоте не ниже 2 метров от настила причала.

5.15. При использовании на базах грузоподъемных средств, в том числе судоподъемных, должны быть обеспечены безопасные условия труда.

5.16. Имущество и оборудование маломерного судна должно храниться в запираемых помещениях.

5.17. Базы должны быть оборудованы специальными ваннами (емкостями) для регулирования в них двигателей, емкостями для сбора подсланевых вод, промасленной ветоши и мусора, специальными устройствами для ограждения и сбора нефтепродуктов и мусора с поверхности воды, и иметь договоры на вывоз этих отходов с соответствующими организациями в установленном порядке.

5.18. Ремонт лодочных моторов должен производиться на специально отведенных участках территории базы, при этом должны быть предусмотрены мероприятия, препятствующие попаданию масел, бензина, сточных вод и ветоши в водоем и почву.

5.19. Хранилища нефтепродуктов должны быть расположены в закрытых помещениях или на специальных площадках с навесами и предусмотрены мероприятия, исключающие возможность попадания нефтепродуктов в водоем с ливневыми, тальными водами и в случаях их разлива.

5.20. Базы должны иметь следующие документы:

- разрешительные документы на пользование земельным участком;
- устав (положение) базы (стоянки);
- акт технического освидетельствования базы;
- акт экологического освидетельствования базы (заключение органа государственного санитарно-эпидемиологического надзора);
- акт госпожнадзора;
- акт испытаний причалов, пирсов, мостов, сходней и грузоподъемных устройств;
- акты промеров глубин, траления и водолазного обследования;
- настоящие Правила;
- Правила плавания на внутренних водных путях Российской Федерации, Правила движения и стоянки судов в Обском бассейне (на базах, расположенных на внутренних водных путях);
- [Правила](#) пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации (приказ МЧС России N 502 от 29.06.2005);
- журнал приписного флота;
- журнал учета выхода (прихода) судов;
- типовую инструкцию по ведению журнала учета выхода (прихода) судов и регистрации перемещений;
- вахтенный журнал для дежурно-вахтенной службы базы;

- акт технического освидетельствования гребных судов;
- адреса и телефоны ближайших отделений милиции, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, ГИМС МЧС России по Республике Алтай, спасательных пунктов;
- журнал прогнозов погоды, уровней воды и путевой информации;
- согласованные в ГИМС МЧС России по Республике Алтай паспорта водных туристических маршрутов (для юридических и физических лиц, обслуживающих туристические маршруты);
- список инструкторов (гидов-проводников), договоры работы по найму, копии удостоверений инструкторов, копии паспортов с пропиской (для юридических и физических лиц, обслуживающих туристические маршруты);
- журнал по технике безопасности для пассажиров (для юридических и физических лиц, обслуживающих туристические маршруты);
- договор водопользования или решение о предоставлении водного объекта в пользование.

5.21. На базах должны быть оформлены следующие стенды:

- схема базы с расположением сооружений, боксов, пирсов на территории и маломерного флота на акватории;
- схема движения судов на акватории базы и в прилегающих районах с указанием глубин;
- правила пользования маломерными судами;
- план отстоя судов в навигационный период с указанием мест стоянки судов соответственно бортовым номерам;
- расписание тревог "Человек за бортом" и "Пожарная тревога";
- ежедневные метеосводки о состоянии и прогнозе погоды, высоте волны и силе ветра в период использования водных объектов для плавания маломерных судов;
- информация об аварийных происшествиях, экологических происшествиях, их последствиях, о характерных нарушениях Правил пользования маломерными судами, нарушениях природоохранного законодательства, а также об изменениях навигационной обстановки.

Правила, схемы, расписания, планы, информационные сообщения и другие материалы на стендах должны располагаться таким образом, чтобы обеспечить изучение их судоводителями и пассажирами маломерных судов.

6. Требования к причалам

6.1. Причалы, пирсы, мостки и сходни должны иметь сплошной настил, рассчитаны и испытаны владельцами базы на рабочую нагрузку.

6.2. Длина причального фронта причалов и пирсов определяется требованиям обеспечения безопасности подхода, стоянки и отхода судов, а также рационального выполнения грузовых или пассажирских операций и рассчитывается таким образом, чтобы обеспечить швартовку носом (кормой) всех приписанных к данной базе судов в случае их постоянного хранения на плаву в период навигации. В общем случае длина причала определяется по формуле:

$$L_{np} = L_c + d$$

где

L – длина причала

n

L_c – габаритная длина расчетного судна

c

d – интервалы между корпусами, необходимые для обеспечения безопасности при подходе (отходе).

6.3. Расстояние между судами у причала (пирса) базы не должно быть менее 0,5 м для гребных и 1,0 м для моторных и парусных судов. Причалы для скоростных судов и для переправ размещаются крайними.

6.4. После испытаний причалов составляется акт. На пирсах, причалах, мостках и сходнях делается надпись "Испытано" с указанием года и месяца испытания.

6.5. Предельные эксплуатационные нагрузки на эти сооружения должны пересматриваться не реже одного раза в 5 лет.

6.6. Возможность эксплуатации на причалах тех или иных средств механизации и транспорта, не предусмотренных первоначальным проектом, необходимо проверять расчетами.

6.7. Причалы должны иметь:

- площадь, обеспечивающую безопасность судоводителей при выполнении необходимых работ;

- трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между причалами с шириной, достаточной для прохода 2-х человек, при этом постоянные лестничные сходы должны иметь уклон не более 1:2,5;

- рационально расставляемые (с учетом расположения швартовных устройств на судах) и прочно укрепленные швартовные устройства (тумбы, кнехты, утки и т.п.);

- привальные рамы, брусья и необходимое количество кранцев, исключающих повреждение корпусов судов при швартовке и волнении;

- противопожарное и спасательное оборудование по норме: огнетушитель, ящик с песком, лопата, спасательный круг (конец Александра) на каждые 50 м причальной линии, но не менее одного комплекта на причал;

- подъезды к пожарным водоемам и пирсы для установки пожарных машин;

- надежное и прочно закрепленное к настилу леерное ограждение (кроме мест швартовки судов) высотой не менее 900 мм при расстоянии между стойками не более 1,5 м.

6.8. Причалы, пирсы, понтоны, стоечные несамоходные суда, наплавные мосты должны оборудоваться спасательными леерами по всему наружному периметру, закрепленными на расстоянии 10 - 30 см от уровня воды с интервалами крепления не более 1,5 м. При больших колебаниях уровня воды спасательные леера оборудуются на разных высотах.

6.9. Плавающие причалы должны быть прочно ошвартованы с установкой упорных приспособлений со стороны берега (свай и т.п.).

6.10. Мертвые якоря, швартовные устройства должны иметь достаточную держащую силу для удержания плавсредств на своих штатных местах.

6.11. Для предупреждения навала на берег стоечных плавсредств, вдоль берега должны забиваться кусты свай с упорами. Рабочая поверхность кустов должна исключать задевание опирающихся на них плавсредств при колебании уровня воды.

6.12. При швартовке маломерных судов за плавучие бочки, на последних контрастной краской должно быть указано допустимое к швартовке количество судов.

7. Приписные маломерные суда

7.1. Маломерные суда баз должны соответствовать техническим требованиям на годность к плаванию.

7.2. Каждое маломерное судно, приписанное к базе, должно иметь постоянно закрепленное за ним место стоянки (хранения) с указанием бортового номера судна.

7.3. Подвесные моторы, весла и оборудование должны храниться в запираемых на замок помещениях.

7.4. Маломерные суда на базе регистрируются в журнале приписного флота с указанием регистрационного номера и типа судна, владельца судна, его адрес и телефон, места стоянки судна на базе, а также отметок о прохождении технического освидетельствования на годность к плаванию.

8. Выпускной режим маломерных судов

8.1. Выпускной режим предусматривает контроль за выходом в плавание и возвращением на базу маломерных судов, их исправностью, наличием у судоводителей обязательных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажироместимости и грузоподъемности, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

8.2. Выпускной режим судов с базы должен производиться дежурной службой в соответствии с порядком, установленным типовой инструкцией по ведению журнала учета выхода (прихода) судов и регистрации перемещений, утверждаемой руководством базы.

8.3. Для проверки судов, выходящих с базы, организуется специальный контрольный пост в районе выхода судов с базы, лодочной станции, причала.

8.4. При выходе маломерного судна в плавание и при его возвращении на базу в журнале учета выхода (прихода) судов должна быть произведена порядковая запись: бортовой номер судна, фамилия и инициалы судоводителя, время выхода судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, фактическое время возвращения на базу.

8.5. При выходе судна в плавание у судоводителя проверяется наличие удостоверения на право управления судном, судового билета с отметкой о прохождении техосмотра, наличие установленных норм снабжения и оборудования, спасательных средств, соблюдение норм пассажироместимости и размещения грузов.

8.6. Запрещается выход маломерных судов с базы в плавание в случаях:

- не предъявления дежурному контрольного поста удостоверений на право управления маломерным судном, судовых билетов с отметкой о прохождении ежегодного технического освидетельствования (осмотра);

- отсутствия бортового номера или его несоответствия записям в судовом билете;

- отсутствия у судоводителя документа на право пользования судном (при отсутствии на

борту собственника судна или судовладельца);

- отсутствия удостоверения инструктора (гида-проводника) и маршрутного листа (маршрутной книжки) оформленных в установленном порядке (на маломерных судах, осуществляющих туристические сплавы);

- отсутствия записи в журнале по технике безопасности для пассажиров (для лиц, обслуживающих туристические маршруты);

- обнаружения на судне неисправностей, с которыми запрещено его пользование;

- отсутствия на судне указанных в судовом билете спасательных, противопожарных и водоотливных средств;

- нарушения норм пассажироместимости и грузоподъемности;

- размещения пассажиров (грузов), вызывающего опасный крен или дифферент;

- наличия на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено (не приспособлено) для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется совместно с пассажирами;

- если прогнозируемая и фактическая гидрометеобстановка на водоеме опасна для плавания судна данного типа;

- нахождения судоводителя в состоянии опьянения.

8.7. Маломерные суда, прибывшие на базу в неисправном или аварийном состоянии, осматриваются с последующей краткой записью об их техническом состоянии в журнале учета выхода (прихода) судов. Информация об аварийных судах сообщается в ГИМС МЧС России по Республике Алтай.

8.8. Ответственность за организацию выпускного режима и выполнения мероприятий по обеспечению безопасности плавания маломерных судов несут ответственные лица (начальники, заведующие, председатели кооперативов) баз-стоянок, лодочных станций и причалов.

8.9. При выходе в плавание с неорганизованных мест стоянки судов судоводитель обязан выполнять требования всех нормативных документов по пользованию маломерными судами на водных объектах и несет личную ответственность за безопасность плавания и жизнь пассажиров.

9. Порядок пользования гидроциклами и пунктами их проката

9.1. Пункты проката гидроциклов должны иметь договор водопользования или решение о предоставлении водного объекта в пользование по месту нахождения пунктов и должны быть поставлены на учет в ГИМС МЧС России по Республике Алтай.

9.2. Все гидроциклы должны быть зарегистрированы в течение месяца со дня приобретения с выдачей судового билета и присвоением бортового номера.

9.3. Лица, управляющие гидроциклами, в обязательном порядке должны иметь удостоверение на право управления маломерными судами установленного образца.

9.4. Акватории, на которых осуществляется прокат гидроциклов, не должны находиться на расстоянии ближе 500 метров от границ пляжей, купален.

9.5. Катание на гидроциклах должно осуществляться только на акваториях, установленных Федеральным государственным учреждением Обское бассейновое управление водных путей и

судоходства, а на несудоходных водных объектах Главным государственным инспектором по маломерным судам по Республике Алтай. Во время катания на воде в обязательном порядке должно дежурить спасательное судно.

9.6. Перед катанием должен быть произведен инструктаж о правилах пользования гидроциклами, согласно инструкции, утверждаемой руководством пункта проката.

9.7. В пунктах проката должен быть прошнурованный и заверенный в ГИМС МЧС России по Республике Алтай журнал, в котором должны быть следующие записи:

- фамилия, имя, отчество лица, выдавшего и принявшего гидроцикл;
- фамилия, имя, отчество лица, взявшего на прокат гидроцикл и количество пассажиров;
- название и номер документа, по которому произведена выдача гидроцикла (паспорт: серия, номер, кем выдан; удостоверение: серия, номер);
- номер гидроцикла;
- время и дата выдачи и сдачи гидроцикла (месяц, день, час, минута).

9.8. Каждый пункт проката должен иметь следующие документы:

- журнал по технике безопасности;
- журнал приема-выдачи гидроциклов;
- инструкция по использованию гидроциклом.

9.9. На пунктах проката должны быть оформлены следующие стенды:

- схема акватории для катания на гидроциклах;
- правила пользования гидроциклами.

Правила, схемы, расписания, информационные сообщения и другие материалы на стендах должны располагаться таким образом, чтобы обеспечить изучение ее лицами, пользующимися прокатными судами.

9.10. Приказом владельца пункта проката должно быть назначено лицо, ответственное за безопасность пользования гидроциклами.

10. Порядок пользования катамаранами (гребными лодками) и пунктами их проката

10.1. Пункты проката катамаранов (гребных лодок) должны иметь договор водопользования или решение о предоставлении водного объекта в пользование по месту нахождения пунктов и должны быть поставлены на учет в ГИМС МЧС России по Республике Алтай.

10.2. Пункты проката катамаранов (гребных лодок) должны размещаться на участках с малой скоростью течения и в местах, защищенных от воздействия волн.

10.3. Территория пункта проката должна содержаться в чистоте и отвечать требованиям санитарно-эпидемиологической службы.

10.4. Пункт проката должен иметь специально оборудованный причал для посадки и высадки пассажиров.

10.5. Перед открытием навигации на акватории пункта проката необходимо производить контрольное траление и промеры глубин.

10.6. Каждый приписанный к пункту катамаран (гребная лодка) должен иметь:

- постоянно закрепленное за ним место стоянки с указанием бортового номера;
- бортовой регистрационный номер;
- знак принадлежности к пункту;
- спасательные жилеты по норме пассажировместимости;
- носовой буксирно-швартовный канат.

Гребные лодки, кроме того, должны иметь не менее двух весел и плавающий черпак.

10.7. В пунктах проката должен быть прошнурованный и заверенный в ГИМС МЧС России по Республике Алтай журнал, в котором должны быть следующие записи:

- фамилия, имя, отчество лица, выдавшего и принявшего катамаран (гребную лодку);
- фамилия, имя, отчество лица, взявшего на прокат катамаран (гребную лодку) и количество пассажиров;
- название и номер документа, по которому произведена выдача катамарана (гребной лодки) (паспорт: серия, номер, кем выдан; удостоверение: серия, номер);
- номер катамарана (гребной лодки);
- время и дата выдачи и сдачи катамарана (гребной лодки) (месяц, день, час, минута).

10.8. Катание на катамаранах (гребных лодках) должно осуществляться только на акваториях, защищенных от воздействия волн, вне пределов судового хода. Во время катания на воде в обязательном порядке должно дежурить спасательное судно.

10.9. Запрещается использование катамаранов (гребных лодок) в случаях:

- отсутствия положенных спасательных средств;
- неисправности оборудования и устройств;
- нарушения норм пассажировместимости;
- нетрезвого состояния отдыхающих;
- неблагоприятных погодных условий.

10.10. Катамараны (гребные лодки) должны пройти техническое освидетельствование в ГИМС МЧС России по Республике Алтай.

10.11. Каждый пункт проката должен иметь следующие документы:

- журнал по технике безопасности;
- журнал приема-выдачи катамаранов (гребных лодок);
- инструкция по использованию катамаранами (гребными лодками);

- схема акватории для катания на катамаранах (гребных лодках).

10.12. На пунктах проката должны быть оформлены следующие стенды:

- схема акватории для катания на катамаранах (гребных лодках);

- правила пользования катамаранами (гребными лодками).

Правила, схемы, расписания, информационные сообщения и другие материалы на стендах должны располагаться таким образом, чтобы обеспечить изучение ее лицами, пользующимися прокатными судами.

10.13. Ответственность за правильное использование катамаранов (гребных лодок) несет владелец пункта проката.
