



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЮП

от « 21 » декабря 2016 г. № 228
с. Чемал

**Об утверждении ведомственной целевой программы
«Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности
дорожного движения на 2017-2019 годы»**

В целях развития жилищного строительства на территории Чемальского района, руководствуясь статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация Чемальского района **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую ведомственную целевую программу «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы».

2. Контроль исполнения настоящего Постановления возложить на и.о. заместителя Главы администрации по экономическому развитию, инвестициям и предпринимательству Каменскую Н.Ю.

И.о главы администрации
Чемальского района



Е.В. Ларин

**Ведомственная целевая программа
«Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности
дорожного движения»**

**ПАСПОРТ
ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование разработчика ведомственной целевой программы функционирования	Администрация Чемальского района (отдел архитектуры, градостроительства и реформирования ЖКХ)
Наименование муниципальной программы	Развитие систем жизнеобеспечения
Наименование подпрограммы муниципальной программы	Развитие жилищно-коммунального комплекса
Наименование ведомственной целевой программы функционирования	Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы
Цель и задачи ведомственной целевой программы функционирования	<p>Цель – развитие транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения</p> <p>Задачи:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение качественными автомобильными дорогами. 2. Создание условий по предоставлению транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения. 3. Организация и проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. 4. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения.
Целевые показатели ведомственной целевой программы функционирования	<p>Показатели цели:</p> <ul style="list-style-type: none"> – протяженность сети автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием, км; – доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района, %. – снижение количества дорожно-транспортных происшествий, ед. <p>Показатель задачи 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> – протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км; – протяженность автомобильных дорог, выявленных при инвентаризации, км. <p>Показатель задачи 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> – количество открытых маршрутов, ед. – количество выданных бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, бланков схем регулярных перевозок. <p>Показатели задачи 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Количество построенных остановочных павильонов – Количество обустроенных пешеходных переходов <p>Показатели задачи 4:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Количество проведенных лекций, бесед в старших классах общеобразовательных учреждений района. - Размещение информационно-пропагандистских роликов на официальном сайте
Характеристика мероприятий ведомственной целевой программы функционирования	<p>Мероприятия Программы сгруппированы разделам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, в том числе приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог; 2) инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог, проведение кадастровых работ; 3) организация новых маршрутов. 4) организация и проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. 5) пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения
Сроки реализации ведомственной целевой программы функционирования	Программа реализуется в один этап, срок реализации – 2017-2019 годы.
Объемы и источники финансирования ведомственной целевой программы функционирования	<p>Объем финансирования программы за счет всех источников финансирования составит 13609,4 тыс. рублей,</p> <p>средства местного бюджета составят 13609,4 тыс.рублей на весь срок её реализации, в том числе:</p> <p>2017 год - 4392,6 тыс.рублей;</p> <p>2018 год – 4544,6 тыс.рублей,</p> <p>2019 год – 4672,2 тыс.рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации ведомственной целевой программы функционирования	<p>К концу 2019 года целевые показатели достигнут следующих значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность сети автомобильных дорог местного значения составит 131,6 км; - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района достигнет 17,25% - протяженность отремонтированных автомобильных дорог составит 90 км. - количество открытых маршрутов составит 3 единицы. - Количество построенных остановочных павильонов 3 шт. - Количество обустроенных пешеходных переходов 16 шт. - Количество проведенных лекций, бесед в старших классах общеобразовательных учреждений района 12 раз - Размещение информационно-пропагандистских роликов на официальном сайте 12 раз

I. Содержание проблемы, обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

Сеть автомобильных дорог - важнейший элемент транспортной инфраструктуры и национальной экономики России. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием стабилизации и перехода к подъему экономики, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Между тем, состояние автодорожной сети в МО «Чемальский район» Республики Алтай нельзя признать удовлетворительным. Эта проблема является острой в связи с недостаточным для сохранения существующей сети, а тем более для развития автомобильных дорог, финансированием. Для эффективного функционирования экономики, необходимо первоочередное решение проблемы совершенствования и развития сети автомобильных дорог.

Автомобильный транспорт и дороги играют исключительно важную роль в обеспечении грузовых и пассажирских перевозок и оказывают огромное влияние на социально-экономическое развитие сельского поселения.

Общая протяженность дорог общего пользования местного значения на 01.01.2016 составляет 131,6 км, из них, 79,6 км с твердым покрытием. В 2015 г. оформлены правоустанавливающие документы и поставлены на баланс 17,8 км дорог.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2015 году составила 60,5% (в 2014 г. – 69,95%).

Из 19 населённых пунктов района не охвачены автобусным сообщением 12 отдаленных сел, где проживают 2439 чел. постоянного населения. Доля населения, проживающего в данных населенных пунктах, по отношению к общей численности населения района составила 24,1%. Обеспеченно сейчас - 75,9%.

Большинство автомобильных дорог района не соответствуют безопасным техническим параметрам, что вызывает увеличение стоимости перевозок, приводит к непродуктивным расходам как производителей, так и потребителей. Автомобильный транспорт и дороги играют исключительно важную роль в обеспечении грузовых и пассажирских перевозок и оказывают огромное влияние на социально-экономическое развитие муниципального образования.

С целью реализации функции регистрационного учета граждан Российской Федерации согласно статьи 5 Федерального Закона от 25 декабря 2008 года №281-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» возникла необходимость в транспортном обслуживании населения между поселениями в границах муниципального района.

Перевозки пассажиров на территории МО «Чемальский район» осуществляются по трем муниципальным маршрутам: Элекмонар – Чемал (20 остановочных пунктов, в день осуществляется в прямом и обратном направлении - 36 рейсов, выходной суббота, воскресенье); Чемал – Турбаза «Катунь» (25 остановочных пунктов, в день осуществляется в прямом и обратном направлении 11 рейсов - ежедневно), Усть-Сема-Чемал (28 остановочных пунктов, в день количество рейсов 3 - ежедневно). Данные маршруты востребованы у местного населения, характеризуются стабильным пассажиропотоком, удобным интервалом времени, а также отсутствием сбоев в графике маршрутов.

Учитывая сложность ситуации в транспортной сфере необходимы значительные вложения финансовых средств на обеспечение населения района транспортной инфраструктурой нормативного качества. Решение указанных проблем может быть осуществимо только программным методом.

Обеспечение безопасности дорожного движения – также одна из актуальнейших социальных и экономических проблем, стоящих перед обществом и государством.

Безопасность дорожного движения обеспечивается нормальным функционированием всех составляющих комплекса «человек – автомобиль - дорога - окружающая среда». Недостаточная надежность элементов этой системы (низкая дисциплина участников дорожного движения, снижение технического состояния автомобилей и дорог, связанное с увеличением интенсивности движения и уменьшения финансирования дорожной отрасли) является причиной дорожно-транспортных происшествий. Задача состоит в том, чтобы повысить безопасность дорожной системы и реализовать желаемый уровень возможностей для перевозок при как можно меньшем количестве дорожно-транспортных происшествий.

В 2015 году на территории Чемальского района было совершено 92 дорожно-транспортных происшествий, погибло 6 и пострадало 26 человек. Всего количество ДТП с пострадавшими составило 24. В 2016 году совершено 81 дорожно-транспортное происшествие, погибло 2 и пострадало 16 человек.

Основной причиной совершения всех ДТП является превышение скоростного режима, управление в состоянии алкогольного опьянения, откровенное пренебрежение Правилами дорожного движения со стороны пешеходов. Во многом причиной такого положения является несовершенство правовой основы деятельности по применению мер административного наказания. Прежде всего, это касается Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.

Налагаемые в настоящее время штрафные санкции не являются сдерживающим фактором при соблюдении ПДД водителями и пешеходами.

При этом работа сил ДПС на территории Чемальского района проводится в соответствии с ежемесячным анализом аварийности. ОГИБДД Чемальского района разработана и постоянно корректируется ежесуточная сводка, согласно которой происходит ориентирование сил ДПС на выявление нарушений ПДД РФ являющихся основными причинами ДТП.

Все вышеизложенное обуславливает необходимость разработки и принятия, комплексных мер, направленных на совершенствование профилактической деятельности, объединение усилий органов государственной власти Республики Алтай, органов местного самоуправления в Республике Алтай, правоохранительных и контролирующих структур, придание системного характера этой работе, с учетом накопленного опыта, специфики территории, ведомственных и межведомственных интересов, в связи с чем и было принято решение о разработке настоящей ведомственной целевой программы.

II. Цели и задачи, целевые индикаторы и показатели Программы, сроки ее реализации

Целью Программы является развитие транспортной инфраструктуры Чемальского района, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества Чемальского района за счет профилактических мероприятий при совместном участии администрации Чемальского района и Отделением полиции №1 межмуниципального отдела МВД России «Майминский».

Для достижения цели Программы необходимо решить следующие задачи, позволяющие в условиях ограниченности бюджетных средств решить основные проблемы:

- обеспечение качественными автомобильными дорогами;
- создание условий по предоставлению транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения.
- организация и проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.
- пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения.

Показатели цели:

- протяженность сети автомобильных дорог местного значения, км;

- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района, %.
- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, ед.

Показатель задачи 1:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог, км;
- протяженность автомобильных дорог, выявленных при инвентаризации, км.
- проектирование и строительство объектов транспортной инфраструктуры, в том числе приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимо для строительства автомобильных дорог, в т.ч.:

Показатель задачи 2:

- количество открытых маршрутов, ед.
- количество выданных бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, бланков схем регулярных перевозок.

Показатели задачи 3:

- Количество построенных остановочных павильонов.
- Количество обустроенных пешеходных переходов.

Показатели задачи 4:

- Количество проведенных лекций, бесед в старших классах общеобразовательных учреждений района
- Размещение информационно-пропагандистских роликов на официальном сайте

Срок реализации программы 2017-2019 годы.

Программа реализуется в один этап.

Досрочное завершение действия Программы наступает в случае прекращения финансирования мероприятий Программы за счет средств бюджета, неэффективного управления Программой. Достижение цели Программы при таких условиях будет невозможно.

III. Ожидаемые результаты реализации Программы

Оценка социально-экономической и экологической эффективности Программы будет осуществляться на основе системы целевых показателей и индикаторов (далее - система индикаторов). Система индикаторов обеспечит мониторинг динамики изменений в секторе дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения за отчетный период, равный году, с целью уточнения или корректировки поставленных задач и проводимых мероприятий.

Ожидаемые конечные результаты реализации ведомственной целевой программы функционирования «Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 годы», значения целевых показателей приведены в приложении №1.

IV. Перечень мероприятий Программы

Программные мероприятия с указанием исполнителей, сроков исполнения, объемов и источников финансирования по годам реализации Программы представлены в Приложении №2 к настоящей Программе и предусматривают решение конкретных задач, взаимосвязанных и скоординированных по финансовым ресурсам, исполнителям и срокам исполнения.

Система программных мероприятий Программы состоит из следующих мероприятий:

1) капитальный ремонт, ремонт, проектирование и содержание автомобильных дорог местного значения, в том числе приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог;

- 2) инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог, проведение кадастровых работ;
 - 3) организация новых маршрутов.
 - 4) организация и проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.
 - 5) пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения
- Целевые показатели непосредственного результата реализации мероприятий представляют собой фактическое количество проведенных мероприятий.

V. Социальные, экономические и экологические последствия реализации Программы. Общая оценка вклада Программы в достижение цели муниципальной программы

Реализация мероприятий Программы позволит получить следующие результаты:

- протяженность сети автомобильных дорог местного значения составит 131,6 км;
- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района достигнет 17,25%.
- протяженность отремонтированных автомобильных дорог составит 90 км.
- количество открытых маршрутов составит 3 единицы.
- количество построенных остановочных павильонов 3 шт.
- обустройство пешеходных переходов 16 шт.

Социальные последствия будут проявляться в связи с реализацией Программы, что позволит повысить уровень жизни населения Чемальского района.

VI. Ресурсное обеспечение Программы.

Общий объем средств на реализацию Программы составит 13609,4 тыс.рублей.

Общие финансовые затраты на реализацию Программы приведены в приложении №2 «Перечень мероприятий ведомственной целевой программы и показателей непосредственного результата их реализации».

VII. Система управления реализацией Программы

Администрация Чемальского района осуществляет функции главного распорядителя средств местного бюджета, предусмотренных на ее реализацию, обеспечивает своевременный контроль освоения средств, выделенных на реализацию мероприятий Программы.

Механизм управления реализацией Программы и отдельных ее мероприятий, включая мониторинг их реализации, оценку результативности, непосредственный контроль хода реализации мероприятий Программы, подготовку отчетов о реализации Программы, внесение предложений по корректировке Программы определяется Отделом архитектуры, градостроительства и реформирования ЖКХ администрации района, и предусматривают проведение организационных мероприятий, обеспечивающих выполнение Программы.

Отдел архитектуры, градостроительства и реформирования ЖКХ администрации района:

- готовит бюджетные заявки на выделение ежегодных ассигнований для финансирования настоящей Программы из бюджета Чемальского района.
- несет ответственность за реализацию Программы в целом;
- осуществляет текущую работу по координации деятельности исполнителей мероприятий Программы, обеспечивая их согласованные действия по подготовке и реализации мероприятий Программы, а также по целевому и эффективному использованию средств, выделяемых на реализацию Программы;

- ежегодно уточняет целевые индикаторы Программы и затраты по мероприятиям Программы в целом, а также механизм реализации Программы;
- представляет в установленном порядке отчет о ходе реализации Программы в целом в отдел прогнозирования и экономического развития администрации района;
- осуществляет корректировку Программы, в том числе включение в нее новых мероприятий, а также продление срока ее реализации.

Исполнители мероприятий Программы:

Отдел архитектуры, градостроительства и реформирования ЖКХ администрации района.

Ответственные за достижение целевых показателей:

- отдел архитектуры, градостроительства и реформирования ЖКХ администрации района;
- земельных и имущественных отношений администрации района администрации района.
- отдел экономического развития, инвестициям и предпринимательству.

Исполнитель мероприятий Программы несет ответственность за реализацию соответствующих мероприятий Программы, а также за целевое и эффективное использование средств, предусмотренных на их реализацию.

Отделом архитектуры, градостроительства и реформирования ЖКХ администрации Чемальского района разрабатываются и утверждаются ежегодные планы финансирования мероприятий Программы.

Контроль хода выполнения мероприятий Программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки и реализации ведомственных целевых программ.

к ведомственной целевой программе функционирования
"Развитие транспортной инфраструктуры и повышение
безопасности дорожного движения на 2017-2019 год" "

Ожидаемые конечные результаты реализации ведомственной целевой программы функционирования

№ п/п	Наименование цели, задач и целевых показателей ведомственной целевой программы функционирования (далее - ВЦП)	Единица измерения	Значение целевых показателей вЦП			Источник информации
			Плановый период			
			2017	2018	2019	
Цель: Развитие транспортной инфраструктуры						
1	Протяженность сети автомобильных дорог местного значения	км	131,6	131,6	133,1	ведомственная отчетность
2	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	18,09	17,80	17,25	ведомственная отчетность
Задача 1. Обеспечение качественными автомобильными дорогами						
3	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог		30	30	30	
4	Протяженность автомобильных дорог, выявленных при инвентаризации	км	0,6	0,5	0,5	ведомственная отчетность

5	Проектирование и строительство объектов транспортной инфраструктуры, в том числе приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства автомобильных дорог, в т.ч.:	км	1	0	0	ведомственная отчетность
Задача 2: Создание условий по предоставлению транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения						
6	Количество открытых маршрутов	единиц измерения	1	1	1	ведомственная отчетность
7	выданные бланки свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, бланки схем регулярных перевозок	шт.	1	1	1	ведомственная отчетность
Задача 3. Организация и проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения						
8	Количество построенных остановочных павильонов	ед.	1	1	1	ведомственная отчетность
9	Обустройство пешеходных переходов	ед.	6	5	5	ведомственная отчетность
Задача 4. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения						
10	Количество проведенных лекций, бесед в старших классах общеобразовательных учреждений района на предмет соблюдения правил дорожного движения	кол-во раз	4	4	4	ведомственная отчетность
11	Размещение информационно-пропагандистских роликов на официальном сайте	кол-во раз	4	4	4	ведомственная отчетность

Приложение №1
Приложение №2
к ведомственной целевой программе
"Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности
дорожного движения на 2017-2019 годы"

№ п/п	Наименование задач, мероприятий, источники финансирования мероприятий ВЦП	Сумма расходов, тыс. руб.			Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя			
		2017 год	2018 год	2019 год				2017	2018	2019	
		всего									
	Всего по программе, в т.ч.:	4392,6	4544,6	4672,2	13609,4						
	бюджет МО	4392,6	4544,6	4672,2	13609,4	Протяженность сети автомобильных дорог местного значения	км	131,6	133,6	134	
	Республиканский (справочно)	0,0		0,0							
	Федеральный (справочно)	0		0		Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района	%	18,09	17,8	17,25	
	иные источники (справочно)	0		0							
Задача 1. Обеспечение качественными автомобильными дорогами											
1.1.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, в том числе приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для капитального ремонта, монтажа и содержания автомобильных дорог, в т.ч.:	4042,6			4042,6	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	30	30	30	
	бюджет МО	4042,6			4042,6						
	Республиканский (справочно)	0,0			0,0						
	Федеральный (справочно)	0			0						
	иные источники (справочно)	0			0						

1.1.2	Инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог, проведение кадастровых работ, в т.ч.:	0											
	бюджет МО												
	Республиканский (справочно)												
	Федеральный (справочно) иные источники (справочно)												
	Отдел архитектуры, градостроительства и реформирования ЖКХ администрации района	0											
	Протяженность автомобильных дорог, выявленных при инвентаризации								км	0.6	0.5	0.5	

Приложение №3

ведомственной целевой программы
"Развитие транспортной инфраструктуры и повышение безопасности дорожного движения на 2017-2019 год"

Оценка потребности в средствах республиканского бюджета на реализацию мероприятий ведомственной целевой программы

№	Наименование задачи, мероприятия ведомственной целевой программы	Оценка дополнительной потребности в средствах муниципального бюджета в фактических ценах		
		2017	2018	2019
Задача 1. Обеспечение качественными автомобильными дорогами				
1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, в том числе приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства автомобильных дорог	3000	3000	3000
2	Инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог, проведение кадастровых работ	100	100	100
Задача 2. Создание условий по предоставлению транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения.				
3	Организация новых маршрутов			
4	приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок изготовленных типографским способом со специальной защитой от подделки, карты маршрутов регулярных перевозок			
Задача 3. Организация и проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения				
5	Количество построенных остановочных павильонов	500	500	500
6	Обустройство пешеходных переходов	500	500	500
Задача 4. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения				
7	Количество проведенных лекций, бесед в старших классах общеобразовательных учреждений района на предмет соблюдения правил дорожного движения			
8	Размещение информационно-пропагандистских роликов на официальном сайте			
9	Создание информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, растяжки, щиты, цветные фотографии с мест ДТП)			
10	Количество приобретенной печатной продукции по изучению основ безопасности дорожного движения			
	Всего	4 100	4 100	4 100