



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЈӖП

от 19 ноября 2010 года № 1142  
с. Чемал

**Об утверждении муниципальной целевой программы**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", постановлением главы Чемальского района от 09.07.2008 г. № 244 «Об утверждении Положения о порядке разработки, утверждения и реализации муниципальных целевых программ МО «Чемальский район» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Чемальском районе на 2011-2013 годы».

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Ящемскую Л.Б.

Глава  
Чемальского района

С.З. Шевченко

УТВЕРЖДЕНА  
Постановлением  
Администрации  
Чемальского района  
№ 1142 «19» ноября 2010 г.

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в Чемальском районе на 2011-2013 годы»**

## ПАСПОРТ

Наименование программы	Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Чемальском районе на 2011-2013 г.» (далее – Программа)
Основание для разработки программы	Постановление Правительства РФ №100 от 20 февраля 2006 года «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» Постановление Правительства Республики Алтай № 165 от «16» июля 2009 г. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Алтай на 2010-2012 годы»
Заказчик	Администрация Чемальского района
Разработчик Программы	Отдел ГИБДД Чемальского района
Сроки и этапы реализации программы:	2011-2013 годы Программа реализуется в один этап
Цели и задачи программы	Основная цель: - обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах и улицах населенных пунктов в Чемальском районе Республики Алтай.  Основные задачи: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств; - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; - ликвидация и профилактика возникновения опасных участков дорог; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.
Перечень подпрограмм и/или основных мероприятий	- организация обучения взрослых и детей безопасному поведению на дорогах и улицах с использованием современной методической базы;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ликвидация существующих очагов ДТП;</li> <li>- пропаганда безопасного поведения граждан на дорогах.</li> </ul>
Объемы и источники финансирования:	<p>Общий объем финансирования программы – 133 тыс. руб., за счет средств местного бюджета – 133 тыс.руб. Из них:</p> <p>в 2011 году –38 тыс.руб.;</p> <p>в 2012 году – 45 тыс.руб.;</p> <p>в 2013 году – 50 тыс.руб.</p>
Система организации контроля за исполнением программы	<p>Контроль за исполнением Программы осуществляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-финансовый отдел администрации Чемальского района;</li> <li>- отдел прогнозирования и экономического развития администрации Чемальского района</li> </ul>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения;</li> <li>- снижение аварийности на улицах и дорогах района и сокращение на 10-15 % числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.</li> </ul>

## **1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ.**

Обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения в Чемальском районе складывается неблагоприятная. Ежегодно на улично-дорожной сети совершается более 20 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибают до 6 и получают увечья различной степени тяжести более 20 человек. Около 90 процентов погибших - люди в возрасте от 10 до 40 лет. Кроме того, на территории Чемальского района ежегодно совершается более ста дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом. Ежегодный социально-экономический ущерб от последствий дорожно-транспортных происшествий составляет более 1 млн. руб.

За десять месяцев 2010 года на дорогах и улицах населенных пунктов Чемальского района зарегистрировано 14 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 2 человека, 14 человек получили травмы, из них 1 ребенок. Не учтенных дорожно-транспортных происшествий на территории Чемальского района зарегистрировано - 114.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество аварий уменьшилось на - 22% (18 - 2009 г., 14-2010г.). Количество погибших осталось на прежнем уровне (2 - 2009 г.; 2 - 2010 г.), количество раненых уменьшилось на 50 % (28- 2009 г., 14 - 2010 г.)

Основной причиной совершения всех ДТП является превышение скоростного режима, управление в состоянии алкогольного опьянения, откровенное пренебрежение Правилами дорожного движения со стороны пешеходов. Во многом причиной такого положения является несовершенство правовой основы деятельности по применению мер административного наказания. Прежде всего, это касается Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.

Налагаемые в настоящее время штрафные санкции не являются сдерживающим фактором при соблюдении ПДД водителями и пешеходами.

При этом работа сил ДПС на территории Чемальского района проводится в соответствии с ежемесячным анализом аварийности. ОГИБДД Чемальского района разработана и постоянно корректируется ежесуточная сводка, согласно которой происходит ориентирование сил ДПС на выявление нарушений ПДД РФ являющихся основными причинами ДТП.

Профилактика нарушений ПДД водителями и пешеходами осталась на уровне и составила 7099 нарушений ПДД (АППГ - 7098 нарушений). В том числе пресечено грубых нарушений ПДД, являющихся основными причинами совершения ДТП:

- Управление ТС водителями не имеющих прав управления 97 нарушений (АППГ - 97)

- Управление транспортными средствами и отказ от прохождения медицинского освидетельствования (ст. 12.8 и ст. 12.26 КоАП РФ) - 256 ( АППГ - 303);
- Нарушение правил дорожного движения пешеходами 840(АППГ - 840)
- Превышение установленной скорости движения 3301( %, АППГ -3249 )

В связи с передачей значительной части дел о правонарушениях в сфере БДД на рассмотрение судов решение проблемы привлечения к ответственности водителей транспортных средств еще более осложнилось.

Анализ судебной практики рассмотрения административных материалов, направляемых для рассмотрения в судебные органы Республики Алтай, за 10 месяцев 2010 г. в суды направлено 435 административных материалов. Из 284 рассмотренных материалов о нарушениях ПДД судами, принято решение о лишении права управления в отношении 117 водителей, что составляет 41% от количества рассмотренных.

Процент изъятых водительских удостоверений по Чемальскому району равен 98,8%.

За 10 месяцев 2010 произошло 1 дорожно-транспортное происшествие с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых 1 ребенок получил ранения. Основной причиной детского дорожно-транспортного травматизма является оставление родителями детей без присмотра и невыполнение прямых обязанностей по воспитанию ребенка.

В связи с игнорированием Правил дорожного движения пешеходами допущено 2 ДТП, в которых ранен 1 человек.

Снижение уровня безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, основные из которых:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно категорией водителей транспорта, принадлежащего физическим лицам и пешеходами. Только водителями, нарушающими установленную скорость движения допущено 1 ДТП (АППГ-4), водителями, управляющими транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения 2 ДТП (АППГ-5), водителями без прав – 3 ДТП(+ 3,2 % к АППГ) и т.д.
- отсутствие должной ответственности у руководителей транспортного комплекса всех уровней. Практически во всех автотранспортных предприятиях ликвидированы службы безопасности дорожного движения;
- из-за недостаточного финансирования информационной поддержки понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения остается слабым;
- недостаточное материально-техническое обеспечение дорожно-патрульной службы. Оснащенность от норм положенности

специальными техническими средствами, необходимыми для выполнения контрольно-надзорной деятельности составляет 40 %, патрульным автотранспортом на 70 %, при этом общая изношенность транспортных средств – 75%;

- увеличение автопарка транспортных средств. Только за последние 5 лет количество транспорта увеличилось на 1.5 тысяч единиц. Общее количество зарегистрированных транспортных средств на территории Чемальского района составляет 5 636 единиц, причем основной прирост автотранспорта произошел за счет скоростных автомобилей, при этом резко возросло количество легкового автотранспорта иностранного производства;
- недостаточные объемы и темпы строительства и реконструкции дорог;
- слабое финансирование монтажно-эксплуатационных служб, что привело к значительному ухудшению условий дорожного движения.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения предлагается решить путем реализации мероприятий, определенных программой по безопасности дорожного.

## **2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

Целью Программы является обеспечение жизни, здоровья граждан и имущества, гарантия их законных прав на безопасные условия движения по дорогам. При этом в экономике ожидается сокращение расходов на медицинские и социальные выплаты. В социальной сфере, дополнительно к изложенному, увеличение стоимости товаров и услуг, сохранность подвижных средств и дорожных сооружений.

При этом решаются следующие задачи:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков дорог;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Программа рассчитана на 2011-2013 годы и реализуется в один этап.

### **3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.**

Программные мероприятия выполняют (в зависимости от объема финансирования) исполнители определенного профиля деятельности. Все программные мероприятия сгруппированы по разделам, ориентированным на достижение целей, подкреплены необходимым объемом, источниками финансирования, эффективностью их реализации и отражены в Приложении № 1 к Программе.

### **4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ.**

Финансовое обеспечение программы составит 133 тыс. руб., в том числе из средств местного бюджета 133 тыс.руб.

В 2011 году - 38 тыс. руб., в 2012 году - 45 тыс. руб., в 2013 году - 50 тыс. руб.

Объемы финансирования Программы будут ежегодно уточняться в установленном порядке при формировании бюджета Чемальского района на соответствующий финансовый год.

### **5.МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ.**

Комплексное управление реализацией программы осуществляет Глава Чемальского района, который:

- утверждает программу и изменения к ней;
- определяет исполнителей плановых мероприятий;
- утверждает календарный план реализации мероприятий программы и периодические отчеты об его исполнении;

Отдел прогнозирования и экономического развития осуществляет следующие функции:

- координирует работу исполнителей плановых мероприятий программы;
- анализ и подведение итогов реализации программы;
- корректировка по необходимости содержания программы;
- сбор отчетности о ходе выполнения плановых мероприятий.

Финансовый отдел Администрации Чемальского района осуществляет следующие функции:

- проводит согласование объемов финансирования на очередной финансовый год и на весь период реализации программы.

Отдел ГИБДД Чемальского района осуществляют следующие функции:

- формируют мероприятия к муниципальной целевой программе в соответствии с направлениями программы, в рамках своей компетенции;
- формируют и обосновывают заявки на выделение средств из республиканского и муниципального бюджетов;



- подготавливают предложения, связанные с внесением корректировок сроков, исполнителей и объемов выделяемых ресурсов по мероприятиям программы;
- выступают в качестве исполнителей текущих мероприятий по реализации программы;
- обеспечивают использование финансовых ресурсов, выделенных на реализацию мероприятий программы, формируют отчеты.

## **6. КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

Текущий контроль за реализацией мероприятий в рамках Программы, целевым использованием бюджетных средств, координацию деятельности всех участников Программы осуществляет отдел прогнозирования и экономического развития администрации Чемальского района, финансовый отдел администрации Чемальского района.

Доклад об итогах реализации за отчетный период программы предоставляется Отдел ГИБДД Чемальского района в отдел прогнозирования и экономического развития администрации Чемальского района:

- ежеквартально до 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом;
- ежегодно до 1 мая.

Указанный доклад должен содержать значения фактически достигнутых целевых показателей и показателей задач программы, пояснения, касающиеся отклонений фактических значений от плановых, анализ факторов, повлиявших на отклонение, оценку фактической финансово-экономической эффективности за период реализации программы.

## **7. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

В результате реализации Программы позволит:

- уменьшить количество погибших в ДТП на 10-15 % (5-10 человек) в год. Экономический эффект предупрежденного ущерба составит 1,50-2 млн. руб;
- повысить дисциплину пешеходов и других участников дорожного движения путем усиления пропаганды БДД с привлечением средств массовой информации;
- снизить тяжесть последствий ДТП за счет повышения эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
- уменьшить детский дорожно-транспортный травматизм, за счет проведенного комплекса профилактических мероприятий и пропагандистских кампаний.

Приложение № 1  
к муниципальной целевой программе  
«Повышение безопасности дорожного  
движения в Чемальском районе  
на 2011-2013 годы»

**Система программных мероприятий**  
муниципальной целевой программы  
«Повышение безопасности дорожного движения  
в Чемальском районе на 2011-2013 годы»

№ п/п	Мероприятие	Источники финансирова ния	Сумма расходов, всего, тыс. руб.	в том числе по годам:			Ответственны е за реализацию мероприятий	Целевой индикатор результативности выполнения мероприятий
				2011 г.	2012 г.	2013 г.		
<b><i>1. Организация и проведение мероприятий, направленных на изучение основ безопасности дорожного движения</i></b>								
1.1	Строительство и оснащение детских автоплощадок	местный бюджет	60	20	20	20	Отдел ГИБДД в Чемальском районе	повышение дисциплины пешеходов и других участников дорожного движения, уменьшение детского дорожно-
1.2	Укомплектование школ района литературой по безопасности движения, создание классов по изучению ПДД.	местный бюджет	15	5	5	5	Отдел ГИБДД в Чемальском районе	

								транспортного травматизма
<b>2. Пропаганда безопасности дорожного движения</b>								
2.1	Проведение соревнований юных велосипедистов «Безопасное колесо», проведение операции «Внимание дети», «Внимание – пешеход!», «Вежливый водитель»	местный бюджет	30	8	10	15	Отдел ГИБДД в Чемальском районе	повышение дисциплины пешеходов и других участников дорожного движения, уменьшение детского дорожно-транспортного травматизма, уменьшение количества погибших в ДТП
2.2	Создание информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, растяжки)	местный бюджет	5	2	5	5	Отдел ГИБДД в Чемальском районе	
2.3	Изготовление Щитов «Окно ГАИ», цветных фотографий с мест ДТП	местный бюджет	13	3	5	5	Отдел ГИБДД в Чемальском районе	
<b>Итого по программе:</b>			<b>133</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>50</b>		
в том числе:		местный бюджет	<b>133</b>	<b>38</b>	<b>45</b>	<b>50</b>		